



Periodieke Rapportage CO₂ Footprint 2025 H2

Scope 1 & 2 (inclusief business travel scope 3)

Datum: 08-01-2026

Versie: 1.0

Opgesteld door:

W. Andringa



CO₂-PRESTATIELADDER



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.2 Betrokkenen	4
2.3 Rapportage periode.....	4
2.4 De organisatorische grenzen	4
2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen	5
2.6 Basisjaar.....	5
2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren.....	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers.....	5
3.2 Project met gunningsvoordeel	6
4. De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (2025 H1)	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & indirecte CO ₂ -emissies (EIS 3.A.1)	6
4.4 Onnauwkeurigheden	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa.....	7
4.7 GHG verwijderingen	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders	7
4.10 Toekomst.....	8
4.11 Significante veranderingen.....	8
5. Energiebeoordeling scope 1,2&3	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)	9
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	10
6. Voortgang doelstellingen CO ₂ reductie	10
6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringing brandstof materieel	11
6.2 Voortgang subdoelstelling 1a - Mobiele werktuigen	11
6.3 Voortgang subdoelstelling 1b - Goederenvervoer	11
6.4 Voortgang subdoelstelling 1c - Zakelijk verkeer en woon-werkverkeer	11
6.5 Voortgang subdoelstelling 2 – Terugdringing gas + propaanverbruik	12
6.6 Voortgang subdoelstelling 3 – CO ₂ -reductie elektriciteitsverbruik	12
6.7 Voortgang subdoelstelling 4 – Terugdringen Business travel – scope 3.....	12
6.8 Deelname aan initiatieven [3.D.1].....	12



1. Inleiding

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het tweede *half jaar van 2025* en sluit aan op het CO₂ Management Plan. De wijzigingen ten opzichte van de vorige Periodieke rapportage zijn schuingedrukt of spreken voor zichzelf. Daarbij denkend aan de overzichten over de CO₂-uitstoot.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1:2018 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
E	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
F	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
G	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
H	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
I	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
J	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
K	Base year	2.6 Basisjaar
L	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
M	Methodologies	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
N	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
O	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
P	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
Q	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris
R	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
S	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris
T	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren



2. Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de organisatie

De gecertificeerde activiteiten vallen onder de organisatie Elshout Civiel B.V.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Elshout Employ B.V.

“Verhuur personeel”

De bestuurder van Elshout Civiel B.V. en Elshout Employ B.V. is Ronson B.V.

Materieel is ondergebracht bij Rowex B.V. en dat materieel wordt ingezet voor de werken van Elshout Civiel.

Als gesproken wordt over Elshout wordt Ronson B.V. bedoeld met daaronder Elshout Civiel B.V. en Elshout Employ B.V. met toeleverancier Rowex B.V.

Elshout heeft ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij de diversiteit van de werkzaamheden, die eigen vakmensen uitvoeren, kan een breed totaalpakket bij projecten worden aangeboden.

Binnen Elshout heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door de open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO₂ Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze periodieke rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur tegelijk de CO₂-manager en kartrekker van het CO₂-beleid.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over *de tweede helft van 2025*.

2.4 De organisatorische grenzen

De CO₂-uitstoot wordt bepaald aan de hand van de organisatorische grenzen. Deze verschillen iets t.o.v. het basisjaar als gevolg van het faillissement van Wegenbouwmij Elshout B.V. op 8 februari 2023. Doordat alle CO₂-uitstoot voor rekening komt voor Elshout Civiel B.V. kun je niet spreken van echte verschillen, omdat alle CO₂-uitstoot voor het faillissement voor rekening kwam van Wegenbouwmij Elshout B.V.

2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Aan de hand van de KVK uittreksels en de daarbij gegeven toelichting zoals ook vastgelegd in het KAM-Handboek en in het CO₂-management plan is duidelijk dat de CO₂-uitstoot van Elshout als geheel onder het certificatie-schema valt en het geen zin heeft om de organisatorische grenzen te bepalen.

2.6 Basisjaar

Het kalenderjaar 2020 geldt als basisjaar bij de CO₂-reductie. In dat jaar was de organisatie groter dan begin 2025. Het jaar 2023 blijkt niet representatief voor de werkzaamheden (vanwege de doorstart en het type van de uitgevoerde werkzaamheden). Daarom is afgezien van een nieuwe basisjaar.

2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren

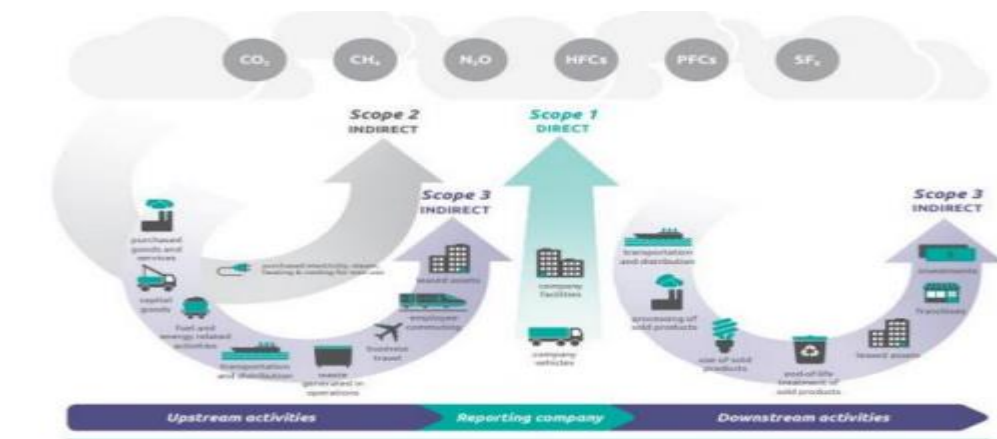
Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Als er wijzigingen zijn dan worden deze doorgevoerd. Zo zijn er bijvoorbeeld wijzigingen doorgevoerd bij Benzine en Diesel in de periode vóór 2020 vanwege gewijzigde CO₂-emissiefactoren op advies van de bovengenoemde website.

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.



Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads).



Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto (*daar was tot begin 2024 beperkt sprake van*).

Noot: Eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto horen bij de emissie-inventarisatie voor 3.A.1.

3.2 Project met gunningsvoordeel

In de tweede helft van 2025 zijn werkzaamheden uitgevoerd voor het project Reconstructie Mr. Bierensweg in Prinsenbeek dat met gunningsvoordeel was aangenomen. Daarbij is stroom plaatselijk ingekocht. Daarnaast is 510 kWh vanaf de bedrijfslocatie met accu's meegenomen. Daarnaast is het project Reconstructie Generaal Maczekstraat in Breda aangenomen waarmee direct in 2026 wordt gestart. Als er bij Elshout in de toekomst andere projecten met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats, waarbij de registratie in lijn zal zijn met de inschrijving.

4. De CO₂-uitstoot van de afgelopen periode (2025 H2)

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekent aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaalt aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is in 2020 een herberekening gedaan over de periode 2015-2019. De conversiefactoren van Benzine en Diesel zijn over de voorgenoemde periode met terugwerkende kracht veranderd.

4.3 Directe & indirecte CO₂-emissies (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. Ten opzichte van het basisjaar 2020 is er sprake van er een daling van uitstoot. Uit de CO₂ footprint m.b.t. 2025 H2 blijkt het volgende:

Elshout Breda			Laatst bijgewerkt 8-1-2025															
	Thema	Eenheid	CO ₂ uitstoot H1 2020	CO ₂ uitstoot H2 2020	CO ₂ uitstoot H1 2023	CO ₂ uitstoot H2 2023	CO ₂ uitstoot H1 2024	Aantal H2 2024	CO ₂ uitstoot H2 2024	Aantal H1 2025	CO ₂ uitstoot H1 2025	Aantal H2 2025	CO ₂ uitstoot H2 2025	CO ₂ uitstoot H1 + H2	%	CO ₂ -factor WTW 2025		
CO ₂ scope 1																		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m3	15,4	10,6	8,1	5,2	9,1	3.119	6,7	4.311	9,2	3.737	8,0	17,17	8,60%	2134		
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2	84	0,3	124	0,2	63	0,1	0,32	0,16%	1725		
Benzine	Mob. Werkt. klein	liter	1,3	1,1	0,8	0,9	1,2	461	1,3	275	0,8	63,25	0,2	0,94	0,47%	2797		
Schone benzine (Aspen)	Mob. Werkt. klein	liter	0,3	0,2	0,7	0,1	0,2	80	0,2	75	0,2	50	0,2	0,38	0,19%	3059		
Diesel MWK	Mob. Werkt. klein	liter			0,3	0,6	0,2	150	0,5	166	0,5	289,22	0,9	1,48	0,74%	3251		
Diesel MWG (aparte tankingen)	Mob. Werkt. Groot	liter								2.921	9,5	2.863	9,3	18,81	9,42%	3251		
Diesel MWG (totaal IBC)	Mob. Werkt. Groot	liter	108,2	33,1	10,6	23,6	38,0	13.390	43,6	6.637	21,6	10.774	35,0	56,60	28,34%	3251		
Biologische diesel (HVO 100)	Mob. Werkt. Groot	liter			0,0	0,3	0,6	24.820	7,8	2.647	1,2	798	0,4	1,52	0,76%	441		
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	3,3	3,5	1,6	0,4	2,8	1.552	4,4	1.480	4,1	751,05	2,1	6,24	3,12%	2797		
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	13,6	9,2	3,6	2,9	1,9	179	0,6	420	1,4	405,42	1,3	2,68	1,34%	3251		
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	29,9	25,9	18,0	21,9	20,1	5.162	16,8	6.406	20,8	9.834,96	32,0	52,80	26,43%	3251		
Ad Blue	Goederenvervoer							836,00	0,2	0	0,0	898,00	0,2	0,23	0,12%	260		
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	20,2	19,8	16,4	20,2	25,8	5.328	17,3	6.790	22,1	5.480,67	17,8	39,89	19,97%	3251		
Biodiesel (HVO)	Totaal HVO	liter			0,0	0,3	0,6	24.820	7,8	2.647	1,2	798	0,4	1,52	0,76%	441		
Diesel	Totaal B7	liter			48,9	69,2	86,1	24.209	78,8	20.418	66,4	29.648	96,4	153	76,83%	3251		
Benzine	Totaal E10	liter			2,4	1,3	4,0	2.013	5,7	1.754	4,9	814	2,3	7,2	3,60%	2797		
CO ₂ scope 2																		
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0,3	0,3	0,0	0,0	1,5	4.233	2,3	2.251	1,12	350	0,2	1,29	0,65%	497		
Elektriciteit laadpas(sen) Elders of Fastned	Elektriciteit	kWh			0,0	0,0	0,10	495	0,27	180	0,09	803	0,4	0,49	0,24%	497		
Ingekochte elektriciteit bedrijfslocatie	Elektriciteit	kWh	6,9	6,5	4,0	4,2	5,7	9.925	5,3	8.585	4,27	10.704	5,3	9,59	4,80%	497		
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	-6,9	-6,5	-3,4	-3,6	-5,7	-14.158	-7,6	-10.836	-5,39	-10.704	-5,3	-10,71	-5,36%	497		
Totaal elektriciteit ivm CO2-uitstoot			0,0	0,0	0,6	0,6	1,6	495	0,3	180	0,09	1.153	0,7	0,66	0,33%	497		
Business travel, scope 3																		
Personenwagen (middelgroot benzine)	Gedeclareerde km	km	0,0	0,0	0,0	0,9	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00	0,00%	214		
Totaal			193,1	103,8	112,1	148,6	103,2		99,9		91,7		108,1	199,7	100,00%			
Detail (laden auto op bedrijfslocatie)	Elektriciteit	kWh					1,7	3.578	1,9	3.000	1,5	3.000	1,5	2,98		497		



Project met gunningsvoordeel: Bestek Reconstr. Bierensweg Prinsenbeek (2025H2)										H2 2025	CO ₂ -uitst.		
CO ₂ scope 1										eenheid	tonnen		
Biologische diesel	Mobiele werktuigen	liter								798	0,4		
CO ₂ scope 2													
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh								350	0,2		
	Inkoop kWh met GvO												

Duidelijk is dat er in 2025H2 ten opzichte van 2020 meer CO₂-uitstoot is m.b.t. diesel. Dat de uitstoot hoger is heeft te maken met Covid 19 en het verschil in omvang van de organisatie (veel kleiner is dan in 2020 en niet representatief na de doorstart met 2023H2). Wat opvalt in 2025 H2 m.b.t. de CO₂-uitstoot is het gebruik van veel biodiesel HVO100 met een veel lagere CO₂-emissiefactor dan gewone Diesel. De biologische diesel is toegepast bij het CO₂-gunningsproject in Roosendaal (2024H1) en in Breda (2024H2 – 2025H1). Daarnaast is er een verschuiving in CO₂-uitstoot van personenauto's naar bestelbusjes waarbij de indruk bestaat dat er ook meer km gereden zijn (effect van de ligging van het project).

Zoals de tabel hiervoor laat zien is er redelijk veel inzicht doordat we de brandstofstromen voor zover mogelijk hebben opgesplitst in de Mobiele werktuigen (klein zoals bijvoorbeeld een trilplaat en groot zoals bijvoorbeeld een graafmachine), het Zakelijk verkeer en het Goederen vervoer.

We denken dat nog iets meer inzicht kunnen krijgen, maar veel zal het niet zijn. Daarentegen blijft het interessant om te weten waardoor er meer of minder km verreden wordt. Verder is zichtbaar dat de Mobiele Werktuigen Klein minder brandstof gebruiken wat komt door de elektrificering.

4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas:	Het verbruik wordt halfjaarlijks afgelezen.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten. Voor een beperkt deel blijft onduidelijk waar de brandstof heen gaat.
Elektriciteit:	Het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Koudemiddelen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren, behalve door de CI tijdens de certificatie-audit.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2025 H2 niet plaats bij Elshout B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in de tweede helft van 2025.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot. Het feit is wel dat de grote materieelstukken (vrachtwagens en



kranen) erg veel brandstof verbruiken en het gebruik van HVO en de inzet van een elektrische materieel (o.a. elektrische shovel + stamper, etc.) gezorgd heeft voor minder CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat de CO₂-uitstoot per € omzet gestaag verder daalt door verbetering van het CO₂-bewustzijn en door het gebruik van zuiniger motoren en/of elektrisch materieel. Bij de uitstoot over de afgelopen jaren zien we verklaarbare schommelingen.

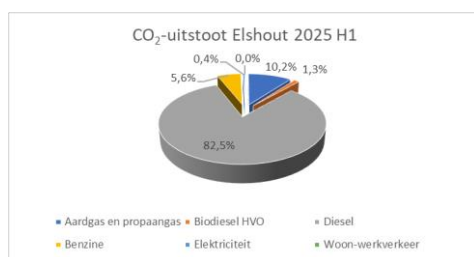
4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2020 als basisjaar. Significante veranderingen waren er niet in de 2^e helft van 2025. Ook worden die niet voor 2026 verwacht. *Benoemswaardig is wel de aanschaf op 10/6/2025 van een (elektrische) Mercedes Vito, de aanschaf van een (elektrische) shovel 1125 E en de aanschaf op 29/12/2025 van een Develon DX160WE-7 electric kraan die naar verwachting in april 2026 geleverd wordt.*

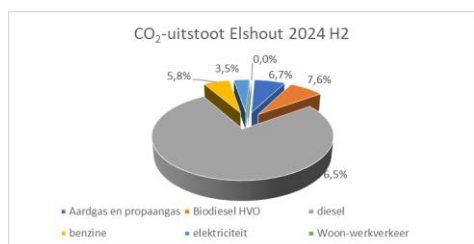
5. Energiebeoordeling scope 1,2&3

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit onderstaande grafiek blijkt dat het aandeel “Diesel” en de aandelen “Aardgas & Propaangas” het grootste zijn. Het elektriciteitsverbruik *fluctueert*. *De oorzaak heeft te maken met het inkopen van elektriciteit bij derden (= zonder Garantie van Oorsprong).*



Elshout 2025 H1				
Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	9,4	10,2%
Biodiesel HVO	Materieel & voertuigen	1	1,2	1,3%
Diesel	Materieel & voertuigen	1	75,9	82,5%
Benzine	Materieel & voertuigen	1	5,14	5,6%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	0,4	0,4%
Woon-werkverkeer	gedekl. Kilometers	2	0,0	0,0%
totaal			92,0	100%



Elshout 2024 H2				
Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	6,9	6,7%
Biodiesel HVO	Materieel & voertuigen	1	7,8	7,6%
diesel	Materieel & voertuigen	1	78,8	76,5%
benzine	Materieel & voertuigen	1	5,9	5,8%
elektriciteit	Elektriciteit	2	3,6	3,5%
Woon-werkverkeer	gedekl. Kilometers	2	0,0	0,0%
totaal			103,0	100,0%

5.2 Trends

Aan de hand van de CO₂-Footprint vanaf 2017 concluderen we dat de uitstoot van Elshout B.V. fluctueert en daalt. De fluctuatie heeft te maken met de grote diversiteit aan werkzaamheden.

De voornaamste reden van de daling heeft te maken met het veel kleinere machinepark vanaf 2023 en de aanschaf van zuiniger arbeidsmiddelen vanaf 2023. Wat zeker meewerkt is de gunstige ligging van de aangenomen projecten (waarvan een aantal in Breda) en de aansluiting van de projectlocatie op het elektriciteitsnetwerk waardoor groene stroom ingekocht kan worden met een certificaat van Garantie van Oorsprong.

Dat de CO₂-uitstoot per € omzet daalt komt het best tot uitdrukking in de grafiek in hoofdstuk 6.



5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 06-01-2026

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	18-7-2018	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Loopt
1&2	Aanspreken collegae over onnodig CO ₂ -verbruik. Denkend aan: - Deur staat open als verwarming aan staat; - Licht op kantoor is onnodig aan; - Verwarming in vergaderruimte onnodig aan; - Vrachtwagen draait onnodig stationair; - etc.	18-7-2018	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Gebeurd
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen, <i>waar mogelijk elektrificeren</i>	18-7-2018 <i>Dec 2023</i>	Directie	Doorlopend	Gebeurd
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Gebeurd periodiek
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Gebeurd periodiek (Code 95)
1, 2, 3	CO ₂ verbruikers gedrag positief beïnvloeden	2-10-2018	Management	Doorlopend	Loopt
1	Vervangen TL-verlichting die veel aan staan door LED-verlichting <i>als investering in 3 jaar terugverdiend wordt (= praktijk kapotte TL-buis vervangen door LED-buis)</i>	19-2-2020 <i>12-4-2024</i>	<i>Directie</i> <i>Directie</i>	<i>Doorlopend</i> Vanaf 2024	Heeft de aandacht <i>Gebeurd</i>
1	Bandenspanning Periodiek testen met “schone Bussen Actie”	19-2-2020	Monteur	Doorlopend	loopt
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor	2-10-2021	Directie	Vóór 2023 Wens	Geen prio bij verhuurder
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats	1-8-2021	Directie	Vóór 2023	Geen noodzaak meer
1	Verbruik/km groepen werkbussen en personenauto's registreren	1-1-2022	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Gebeurd
1	Onderzoek doen naar betere meetmethodes voor het analyseren van de trends en vooruitgang	2-2-2022	CO ₂ -Manager	2024 H2	<i>Vanaf 2024H2 Totaaltabel</i>
1	Onderzoeken of subsidiemaatregel emissie-loze machines iets kan betekenen voor Elshout	12-1-2022	Directie	01-04-2022	Gereed
1	Monitoren brandstofverbruik/km auto's/busjes per groep	12-1-2022	CO ₂ -Manager	Begin 2023	Gereed
1	HVO 100 overwegen	12-1-2022	CO ₂ -Manager	2023 H2	Gereed <i>Toegepast</i>



5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord;
- Toolbox over “CO₂ footprint van betreffend jaar t.o.v. verleden;
- Toolbox over “stand van zaken CO₂ prestaties & het nieuwe rijden en/of bewust gasverbruik”;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

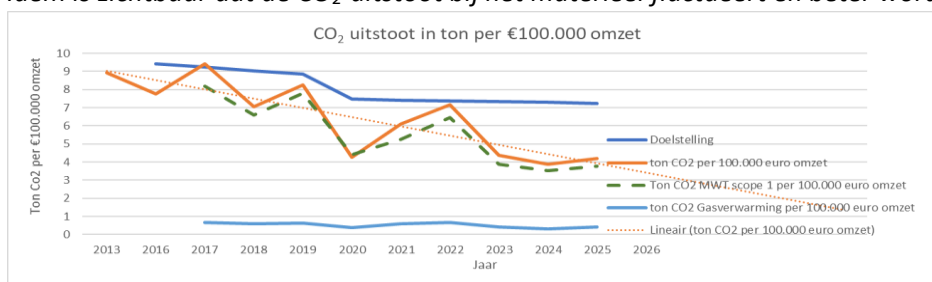
Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. Voortgang doelstellingen CO₂ reductie

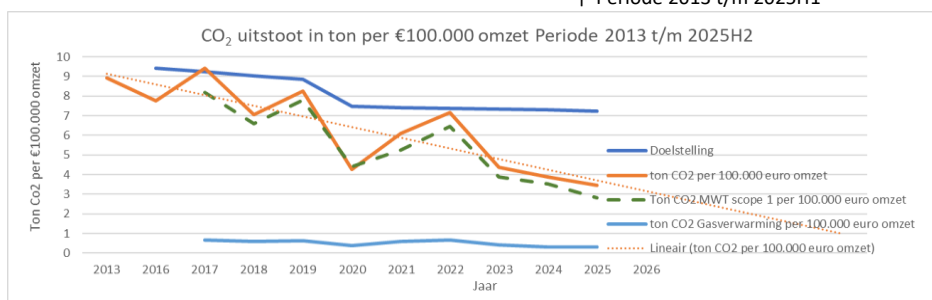
In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Elshout voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat de periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden.

Vanaf het basisjaar 2017 en later 2020 tot en met de huidige periode kan geconcludeerd worden dat:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot inzichtelijk is. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de CO₂-uitstoot zeker behaald zijn. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om op dat vlak doelen te behalen. *Zichtbaar is dat de CO₂-uitstoot gereduceerd is, behoorlijk fluctueert en beter wordt. Idem is zichtbaar dat de CO₂-uitstoot bij het materieel fluctueert en beter wordt.*



↑ Periode 2013 t/m 2025H1



- De grootste verbeteringen in het verbruik per uur/kilometer zijn behaald door het aankopen van nieuw materieel. Om te zorgen voor minder CO₂-uitstoot is meer CO₂-bewustzijn nodig om letterlijk brandstof te besparen;



- Omdat bepaalde meetgegevens in 2023/begin 2024 slecht zijn bijgehouden bleek het niet mogelijk om de behaalde reducties bij Mobiele werktuigen, Goederenvervoer, Zakelijk verkeer & Woon-werkverkeer inzichtelijk te maken. Om die reden is teruggegaan naar de basis namelijk een reductiedoelstelling m.b.t. scope 1 'Terugdringing brandstof materieel', idem m.b.t. scope 1 'Terugdringing gasverbruik', idem m.b.t. scope 2 'CO₂-reductie Elektriciteitsverbruik' en vanaf 2024 H1 Scope 3 'CO₂-reductie door minder gedeclareerde km';
- *Extra inzicht kan worden verkregen wanneer de CO₂-uitstoot per halfjaar wordt bepaald en energiestromen verder worden uitgesplitst (aanvang gemaakt).*

6.1 Voortgang subdoelstelling 1 – Terugdringing brandstof materieel

CO₂-reductiedoelstelling Scope 1: 1,5% in 2024 en 3,5 % in 2027 ten opzichte van 2020

De streepjeslijn in de grafiek hiervoor laat de CO₂-uitstoot per ton omzet zien van het brandstofverbruik van het materieel. Uit de grafiek volgt duidelijk dat sprake is van een reductie. Afgezien is van een berekening van het behaalde CO₂-reductie percentages omdat de eerste helft van 2023 totaal niet representatief was vanwege het faillissement op 7 feb en de gemaakte doorstart.

6.2 Voortgang subdoelstelling 1a - Mobiele werktuigen

CO₂-reductiedoelstelling Scope 1 per ton omzet: 1,5% in '24 en 3,5 % in '27 ten opzichte van 2020.

Beschikt wordt over moderne graafmachines die zijn uitgerust met een 'Vision-link'. Daardoor kunnen brandstof- en urengegevens worden bijgehouden waardoor meer inzicht verkregen kan worden. Vanaf 2020 is daar actief op gestuurd richting de kraanmachinisten. Een in 2022 uitgevoerde trend-analyse liet nog geen duidelijk beeld zien, waardoor na het faillissement besloten is om voorlopig alleen te sturen op de hele scope 1 'Terugdringen brandstof materieel' door sturing op gedrag. *Daarom blijft het zaak om periodiek een Toolbox over "Brandstof besparen" te verstrekken.*

6.3 Voortgang subdoelstelling 1b - Goederenvervoer

CO₂-reductiedoelstelling Scope 1 per ton omzet: 1,5% in '24 en 3,5 % in '27 ten opzichte van 2020.

Vanaf januari 2020 wordt beschikt over een nieuwe vrachtwagen die 20-25% zuiniger rijdt ten opzichte van de oude vrachtwagen als gekeken wordt naar de cijfers van 2020 t/m 2022. Ook werd toen vastgesteld dat de brandstofmeter in de vrachtwagen aardig overeenkwam met de meetgegevens waardoor CO₂-besparingen gezocht moeten worden in het gedrag van de chauffeur. *Daarom blijft het zaak om periodiek een Toolbox over "Brandstof besparen" te verstrekken.*

6.4 Voortgang subdoelstelling 1c - Zakelijk verkeer en woon-werkverkeer

CO₂-reductiedoelstelling Scope 1 per ton omzet: 1,5% in '24 en 3,5 % in '27 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: In 2018 zijn een aantal voertuigen verkocht *en die zijn in 2019 vervangen*. Ook zijn bij het faillissement enkele voertuigen verkocht. Vanaf 2023 wordt gebruik gemaakt van GPS-trackers waardoor eenvoudig inzicht kan worden verkregen in het rijgedrag. Op dat punt zijn medewerkers vervolgens aangesproken, omdat hard rijden vooral extra brandstof kost. Via de periodieke Toolbox wordt verder aandacht gevraagd voor gedrag dat past bij 'Het Nieuwe Rijden' en het periodiek controleren van de bandenspanning.

Kijkend naar bovenstaande als geheel en de hiervoor opgenomen grafiek dan is duidelijk sprake van CO₂-reductie. *Verder zien we dat de CO₂-uitstoot steeds verder afneemt.* De verklaring moet vooral gezocht worden in de gunstige ligging van de projecten en het verbruik van HVO in plaats van diesel, de inzet van elektrisch materieel en de aankoop van groene stroom met Garantie van Oorsprong.



Verwacht wordt dat de uitstoot in de toekomst nog iets zal dalen aangezien nieuwe modellen auto's zuiniger rijden, terwijl de gereden kilometers gelijk zal groeien aan de omzet.

6.5 Voortgang subdoelstelling 2 – *Terugdringing gas + propaanverbruik*

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: Er zijn in 2023 behoorlijke vorderingen op het gebied van verwarming. Het verbruik van "Aardgas & Propaangas" was ongeveer met de helft afgenomen. De oorzaak bleek te maken te hebben met het niet meer verwarmen van de werkplaats, maar ook met het uitdoen van de waakvlam van de kachel tijdens de zomer. Verder wordt bespaard door alleen ruimten te verwarmen waar gewerkt wordt (*i.v.m. het effect blijven deuren van ongebruikte ruimten op slot*).

6.6 Voortgang subdoelstelling 3 – *CO₂-reductie elektriciteitsverbruik*

Reductiedoelstelling Scope 2&3: Per ton omzet 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Er wordt voor bijna 100% van het energieverbruik aan groene stroom afgenomen. Kleine vorderingen in het reduceren van het verbruik *zijn er, maar deze zijn niet goed meetbaar*. Voorbeelden hiervan zijn: hogere bewustwording, nieuwe elektrische apparaten. *Door het elektrificeren zien we in 2024/2025 weer een toename van het elektriciteitsverbruik. Dat verbruik werd lager als het extra verbruik kon worden afgekocht middels een stroomcertificaat met GvO.*

6.7 Voortgang subdoelstelling 4 – *Terugdringen Business travel – scope 3*

Reductiedoelstelling Scope 2&3: 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: Uitstoot door (gedeclareerde) voertuigkm per Euro omzet.

Noot: Vanaf mei 2024 worden er geen km meer gedeclareerd die betrekking hebben op business travel, doordat de uitvoerder vanaf mei 2024 een leaseauto rijdt. Daardoor kan op deze parameter niet echt meer gestuurd worden.

6.8 Deelname aan initiatieven [3.D.1]

Om te voldoen aan de eis om als organisatie bij te dragen en gebruik te maken van de ontwikkeling van nieuwe kennis in samenwerking met anderen gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen moet actief deelgenomen worden aan een CO₂-sectorinitiatief.

Na enkele jaren actief te hebben deelgenomen aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' van Cumela is in 2022 besloten om voortaan alleen nog actief deel te nemen aan deel aan het sectorinitiatief 'De Groene Koers' van Bouwend Nederland. Elshout ziet dit als een betere deelname dan de deelname aan Cumela, omdat het gaat over de dagelijkse praktijk binnen de sector.

dit meer de sector representeer waarin wij ons bevinden.

Zo is deelgenomen aan een Bouw- en infraoverleg met Gemeente Etten-Leur op 21-6-2024 waarbij samen stil is gestaan bij de Zero-emissie uitvraag. De directie van Elshout is één van de actiehouders met betrekking tot de Zero-emissie uitvraag.

Daarnaast is op 11 oktober 2024 deelgenomen aan een infra-excursie naar Tagebau Garzweiler RZ waarbij stilgestaan is bij de Mijngroeve en Klimaat effecten.

In 2025 is op 18 juni deelgenomen aan een vergadering bij de Gemeente Moerdijk waar ook over het SEB-convenant (Schoon en Emissieloos Bouwen) is gesproken.

Ook is deelgenomen aan een bezoek op 7 november 2025 aan Brussel over duurzaamheid.

Wanneer deelname aan andere initiatieven binnen de sector interessant is voor het behalen van de reductiedoelstellingen zal dat overwogen worden.