

21 februari 2025

Betreft: Voortgang CO₂-reductie (Nieuwsbrief 2025-1)

Geachte relatie,

Elshout is vanaf eind april 2019 in het bezit van een CO₂-Bewust certificaat (niveau 3) en we willen u graag informeren over onze CO₂-uitstoot en onze CO₂-reductie.

We hebben onszelf tot doel gesteld om bij gelijkblijvende omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) en m.b.t. business travel te reduceren met 3,5% in 2027 ten opzichte van 2020. Dat komt neer op 0,5% per halfjaar.

De CO₂-uitstoot

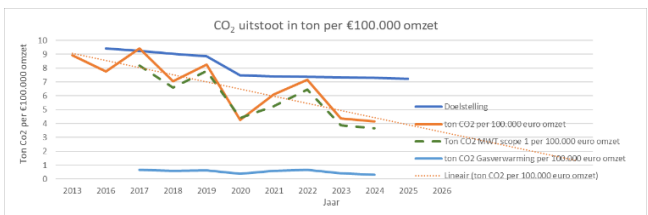
Elshout		Laatst bijgewerkt 14-2-2025																			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ uitstoot H1 2020	CO ₂ uitstoot H2 2020	CO ₂ uitstoot H1 2021	CO ₂ uitstoot H2 2021	CO ₂ uitstoot H1 2022	CO ₂ uitstoot H2 2022	CO ₂ uitstoot H1 2023	CO ₂ uitstoot H2 2023	CO ₂ uitstoot H1 2024	CO ₂ uitstoot H2 2024	Aantal H1 2024	CO ₂ uitstoot H1 2024	Aantal H2 2024	CO ₂ uitstoot H2 2024	Aantal H1 + H2 2024	CO ₂ uitstoot H1 + H2	%			
	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	15,4	10,6	15,2	11,6	14,8	11,0	8,1	5,2	4.284	9,1	3.119	6,7	7.403	15,80	7,79%					
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0,5	0,1	0,2	0,3	0,5	0,1	0,1	0,2	63	0,2	84	0,3	147	0,50	0,25%					
Benzine	Mob. Werkt. klein	1,3	1,1	1,4	1,4	1,1	0,9	0,8	0,9	435	1,2	461	1,3	896	2,53	1,25%					
Schone benzine (Aspen)	Mob. Werkt. klein	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,7	0,1	75	0,2	80	0,2	155	0,48	0,23%					
Diesel	Mob. Werkt. klein									49	0,2	150	0,5	199	0,6	0,32%					
Diesel	Mob. Werkt. Groot	108,2	33,1	55,0	64,1	82,2	58,1	10,6	23,6	11.684	38,0	13.390	43,6	25.073	81,64	40,23%					
Biologische diesel (HVO 100)	Mob. Werkt. Groot							0,0	0,3	1.806	0,6	24.820	7,8	26.626	8,36	4,12%					
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,3	3,5	2,8	5,3	2,9	5,6	1,6	0,4	982	2,8	1.552	4,4	2.534	7,15	3,52%					
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13,6	9,2	7,1	9,3	10,5	5,8	3,6	2,9	577	1,9	179	0,6	757	2,46	1,21%					
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	29,9	25,9	28,6	22,9	22,4	23,6	18,0	21,9	6.191	20,1	5.162	16,8	11.353	36,92	18,19%					
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	20,2	19,8	20,6	22,5	20,8	22,4	16,4	20,2	7.947	25,8	5.328	17,3	13.274	43,17	21,27%					
CO₂ scope 2																					
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,3	0,3	5,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2.794	1,5	4.233	2,3	7.027	3,77	1,86%					
Elektriciteit laadpas(sen) Elders	Elektriciteit							0,0	0,0	187	0,10	495	0,27	682	0,37	0,18%					
Ingekochte elektriciteit bedrijfslocatie	Elektriciteit	6,9	6,5	8,1	8,8	7,8	3,8	4,0	4,2	10.564	5,7	9.925	5,3	20.489	10,98	5,41%					
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-6,9	-6,5	-7,0	-7,0	-6,5	-3,5	-3,4	-3,6	-10.564	-5,7	-14.158	-7,6	-24.722	-13,25	-6,53%					
Totaal elektriciteit ivm CO ₂ -uitstoot		0,0	0,0	1,2	1,8	1,3	0,4	0,6	0,6	2.981	1,6	495	0,3	3.476	1,86						
Business travel, scope 3																					
Personenwagen (middelgroot benzine)	Gedeclareerde km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	6.931	1,4	0	0,0	0	1,41	0,70%					
Totaal		193,1	103,8	138,9	142,1	158,0	128,4	60,8	77,8		103,2		99,7		202,9	100,00%					
Detail (laden auto op bedrijfslocatie)	Elektriciteit									3.193	1,7	3.578	1,9	6.770	3,63	1,79%					

- Project met gunningsvoordeel **Bestek 23-25 Reconstructie Electronweg Roosendaal** (Periode 19 feb tot 28 mei 2024)
- Project met gunningsvoordeel **Bestek Reconstructie Teteringsedijk West Breda** (Periode 13 aug '24 tot ca. april 2025)

Zoals te zien is in de tabel hieronder zijn diesel en aardgas de belangrijkste CO₂-uitstoters zijn. Zij zijn dan ook belangrijk voor het CO₂-reductiebeleid. Verder valt in de grafiek hieronder op dat sprake is van CO₂-reductie.

Elshout 2024 H2

Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton CO ₂	%
Aardgas en propaan	Brandstof & warmte	1	6,9	7,0%
Biodiesel HVO	Materieel & voertuigen	1	7,8	7,8%
diesel	Materieel & voertuigen	1	78,8	79,0%
benzine	Materieel & voertuigen	1	5,92	5,9%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,3	0,3%
Woon-werkverkeer	gedecd. Kilometers	2	0,0	0,0%
totaal			99,7	100,0%



Door elk jaar de CO₂-uitstoot te vergelijken met de omzet is duidelijk dat sprake is van een reductie. Tegelijk is duidelijk dat de CO₂-uitstoot fluctueert. De oorzaak heeft te maken de inzet van nieuw (zuiniger) materieel, bewust minder gebruik van aardgas (anders gebruiken van de verwarming), met de aard van de projecten (veel of weinig inkoop en/of inhuur) en de ligging van de projecten (ver weg of dichtbij). Daarnaast zeker ook met het gedrag, maar dat is moeilijk meetbaar.

Dat sprake is van een dalende trend heeft zeker te maken met de ligging van de projecten. Een project in de buurt scheelt heel veel brandstof. Degenen die ons dat gunnen willen we bedanken.

Voor een completer beeld van de voortgang van onze ambitieuze doelstellingen en CO₂-reductie verwijzen we naar hoofdstuk 6 van de Periodieke rapportage CO₂-reductie 2024H1. Meer over de CO₂-reductie vindt u op de website www.elshoutbreda.nl.

Directie Elshout, Ronson Wullems