



SPECIFIEKE UITWERKING
ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2023-2027



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door: W. Andringa
Versie: V3.0
Status: Definitief
Datum: 07-02-2025



Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Inleiding..... | 3 |
| 2 | Beschrijving Basisjaar | 4 |
| 3 | Reductiedoelen ten opzichte van het basisjaar..... | 5 |
| 4 | Plan van aanpak..... | 7 |
| 4.1 | Scope 1 – Directe uitstoot | 7 |
| 4.2 | Scope 2 – inDirecte uitstoot incl business travel..... | 12 |
| 5 | vergelijk sectorgenoten..... | 13 |

| Versie | Datum Wijziging | Status | Wijzigingen aangebracht door | Omschrijving Wijzigingen |
|--------|-----------------|------------|------------------------------|--|
| 1.1 | 21-4-2021 | Definitief | R Kriellaars | Reductiedoelstelling opgesplitst in scope 1 en scope 2. (H3). Scope 2 uitgebreid met business travel & Scope 3 verwijderd. |
| 1.2 | 29-9-2021 | Definitief | R Kriellaars | Reductietabel per energieverbruiker toegevoegd (H3) |
| 2.0 | 12-4-2024 | Definitief | W. Andringa | Update van de specifiek uitgewerkte maatregelen om te komen tot CO ₂ -reductie. |
| 2.1 | 22-01-2025 | Concept | W. Andringa | Update |
| 3.0 | 07-02-2025 | Definitief | W. Andringa | Update |



1 INLEIDING

In onze beleidsverklaring hebben we onszelf tot doel gesteld om per ton omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en tot doel gesteld om per ton omzet de CO₂-emissie m.b.t. scope 1 en 2 (directe en indirecte CO₂-uitstoot) en m.b.t. gedeclareerde kilometers/energie te reduceren met 1,5% in 2024 en 3,5% in 2027 gerekend vanaf het referentiejaar 2020. Dit komt globaal neer op een CO₂-reductie van 0,5% per jaar.

Deze CO₂-reductiedoelstelling is tot stand gekomen na onderzoek van de periode 2017-2020. Dit energie management actieplan verwoordt acties en actiehouders om te komen tot CO₂-reductie waarbij ook de huidige status wordt vermeld.

Dit document moet gezien worden als aanvulling van het CO₂-management plan. Het plan heeft betrekking op het periode 2024 t/m 2027 en is opgesteld conform de NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Het plan wordt ten minste 3-jaarlijks bijgesteld en goedgekeurd door de directie. De CO₂-manager is verantwoordelijk voor het initiëren, opvolgen, bewaken en communiceren van dit thema.

7 februari 2025

R.E.T. Wullems (directeur)



2 BESCHRIJVING BASISJAAR

Voor de certificering was 2017 als basisjaar gekozen. Daarbij was het doel om de CO₂-uitstoot in de periode 2017-2022 met 10% te reduceren.

Vanwege de behaalde reductie door vervanging van grote materieelstukken werd in 2021 het jaar 2020 als nieuw basisjaar gekozen. In dat basisjaar 2020 had Elshout 289 ton CO₂ uitgestoten. Voor die uitstoot waren groepen verbruikers verantwoordelijk. Voor de bepaling van het percentage waarvoor elke groep verantwoordelijk was is gekeken naar afgelopen jaren. De onderstaande tabel vermeldt de groepen & uitstootpercentage.

| verbruikersgroep | Uitstoot % | Gemeten over | Uitstoot % | Gemeten over |
|--------------------------------------|------------|--------------|------------|--------------|
| Brandstof & warmte | 8% | 2017-2020 | 7,6% | 2024 |
| Mobiele werktuigen; | 45% | 2017-2020 | 44,5% | 2024 |
| Vrachtwagen; | 12% | 2017-2020 | 20,1% | 2024 |
| Zakelijk verkeer – woon-werkverkeer; | 33% | 2017-2020 | 20,8% | 2024 |
| Elektriciteit; | 0,3% | 2018-2020 | 6,9% | 2024 |

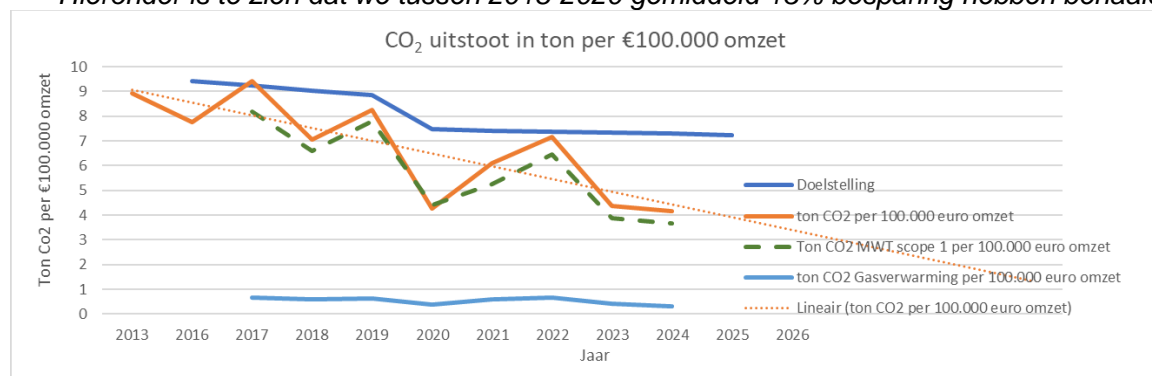
In de periode 2017-2024 vonden 5 significante veranderingen plaats die de uitstoot hebben beïnvloedt:

- 2017 Jaarlijkse aankoop van groene stroom zoals die werd ingeschat.
- 2018 Aanschaf CAT 320 EL. Deze heeft een oudere kraan CAT 318C vervangen.
- 2020 Vervanging vrachtwagen Mercedes Actros 6x6 (2000) door Scania G450-XT (2019)
- 2017-2020 Het vervangen van 3 voertuigen en de aankoop van 2 nieuwe voertuigen.
- 2023 Faillissement Wegenbouwmij Elshout B.V. en doorstart Elshout Civiel met minder materieel en minder personeel.
- 2024 Aan eind 2024 vervanging van twee CAT 313D voor één CAT 314 NG + inhuur graafmachine. Idem vervanging 2 voertuigen.

De overige situatie is over de periode 2017-2024 relatief gelijk gebleven.

Uit ruw onderzoek volgde:

- Een CO₂-reductiedoelstelling die omzet gerelateerd is lijkt niet de beste methode;
- De vervanging van grote materieelstukken zoals de vrachtwagen en de CAT 320 EL zorgden voor een aanzienlijke reductie en extra inzicht vanwege aanwezige apparatuur;
- De invloed van de CO₂-reductie was onderschat (niet verwacht was dat gemakkelijk 8,5% per euro omzet in de periode 2017-2022 door nieuw materieel bespaard kon worden). Hieronder is te zien dat we tussen 2018-2020 gemiddeld 13% besparing hebben behaald.



- De aard en de locatie van de werkzaamheden hebben ook grote invloed; Zo had Elshout in 2016 t/m 2018 een groot werk 'Rioolrenovatie Oude Vest' in Breda dat gemaakt werd door onder aanneming en voor Elshout minimale CO₂ uitstoot gaf;
- Bestuurders kunnen ongemerkt van grote invloed blijken te zijn (zo werd via Track & Trace waargenomen dat een medewerker geregeld veel te hard reed);



- Door het faillissement en de latere doorstart werden in beginsel andersoortige opdrachten uitgevoerd. Een deel van de tijd werd namelijk niet gewerkt en later werd personeel en materieel verhuurd.
- Als niet alle te meten gegevens zijn vastgelegd blijkt het zinvol om terug te gaan naar de basis CO₂-reductiedoelstelling en daarover te gaan rapporteren. Daarbij denkend aan een splitsing in scope 1 – ‘Terugdringen brandstofverbruik materieel’ met daarnaast scope 1 – ‘Reductie gas- + propaanverbruik’. En m.b.t. scope 2 – ‘Geen CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik’.

3 REDUCTIEDOELLEN TEN OPZICHTE VAN HET BASISJAAR

Voor de periode 2020-2027 heeft Elshout het doel om 1,5% CO₂-uitstoot te reduceren in 2024 en 3,5% CO₂-uitstoot in 2027. Dat doel lijkt iets conservatiever dan het doel over de periode 2017-2022, maar dat komt omdat diverse grote materieelstukken ondertussen al zijn vervangen.

Dit Energie management actieplan 2024-2027 beschrijft nog uit te voeren acties met de te verwachten CO₂-reductie om de geplande CO₂-reductiedoelstelling te kunnen behalen.

De doelstellingen kunnen in scope 1 en Scope 2 (inclusief business travel) als volgt worden opgesplitst:

- De doelstelling met betrekking op scope 1: 1,5% CO₂-uitstoot reduceren in 2024 en 3,5% CO₂-uitstoot in 2027.
- De doelstelling met betrekking op scope 2 incl. business travel: 0% CO₂-uitstoot reduceren in 2024 en 0% CO₂-uitstoot in 2027.

Zo kunnen 2 prestatie-indicatoren worden aangehouden voor de gehele uitstoot van Elshout. Bijvoorbeeld door de totale CO₂-uitstoot te meten. Het risico is dat er geen reductie plaatsvindt als Elshout groeit. Een andere mogelijkheid is om de uitstoot te relateren aan 100.000 omzet. Ook dan levert het niet per definitie representatieve data weten we uit de periode 2016-2020 waar de omzet sterk fluctueerde.

Voor een beter beeld lijkt het zinvol om ook te monitoren op prestatie-indicatoren bij de grootste groepen verbruikers. Per groep verbruikers is er een reductiedoelstelling benoemd die onderbouwd is in het plan van aanpak in hoofdstuk 4.

Ook zijn er prestatie-indicatoren per energieverbruiker aangegeven. Deze zijn te zien in de onderstaande tabel

| Energieverbruiker | Prestatieindicator |
|--|--|
| Kantoor + werkplaats | CO ₂ uitstoot per gewogen graaddag |
| Kantoor + werkplaats excl autoladers | kWh |
| Mobiele werktuigen - Rupsgraafmachines | Kg CO ₂ uitstoot per effectief draaiuur percentage stationaire draaiuren |
| Mobiele werktuigen - Mobiele graafmachines | Kg CO ₂ uitstoot per effectief draaiuur percentage stationaire draaiuren |
| Goederenvervoer - Knijperwagen | Kg CO ₂ uitstoot per kilometer |
| Personenauto's | Kg CO ₂ uitstoot per kilometer |
| Bedrijfsbussen | Kg CO ₂ uitstoot per kilometer |

Omdat feitelijk alleen achteraf bepaald kan worden of goede prestatie-indicatoren zijn toegepast wilden we het brandstofverbruik opsplitsen in de categorieën zoals hierna weergegeven.



In 2023 H1 en 2023 H2 leverde dat weinig nieuwe inzichten op, omdat de aard van het werk verschilde met de jaren ervoor. Zo werd materieel in 2023 H1 vaak ingezet bij werk van derden. gesplitst.

Gewenste prestatie-indicatoren:

SUB 1 – TERUGDRINGEN BRANDSTOFVERBRUIK MATERIEEL:

Reductiedoelstelling (Scope 1): 3,5% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *Brandstofverbruik al het materieel per Euro omzet.*

Methodiek: Totale hoeveelheid CO₂ delen door de omzet.

SUB 1A - MOBIELE WERKTUIGEN:

Reductiedoelstelling (Scope 1): 3,5% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *het reduceren van de uitstoot per draaiuur.*

Methodiek: Investeren in schoner/zuiniger materieel vanwege het geringe aantal mobiele werktuigen en veel invloed door de aard van het werk.

SUB 1B - VRACHTWAGEN

Reductiedoelstelling (Scope 1): 4% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *het reduceren van de uitstoot per kilometer.*

Methodiek: Investeren in schoner/zuiniger materieel vanwege het geringe aantal mobiele werktuigen en veel invloed door de aard van het werk.

SUB 1C - ZAKELIJK VERKEER

Reductiedoelstelling (Scope 1): 1,75% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *het reduceren van de uitstoot per kilometer.*

Methodiek: Periodiek checken van uitstoot per km.

SUB 2 - TERUGDRINGING GAS + PROPAAANVERBRUIK

Reductiedoelstelling (Scope 1): 3,5% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *het reduceren van de uitstoot per graaddag.*

Methodiek: Voorkomen dat niet gebruikte ruimten onnodig verwarmd worden.

SUB 3 - CO₂-REDUCTIE ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Reductiedoelstelling (Scope 2): 0% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *het voorkomen van onnodig energieverbruik, investeren in LED-verlichting als TL-buizen vervangen moeten worden, inzicht creëren m.b.t. verbruik.*

Methodiek: Uitsplitsing energieverbruik m.b.t. bedrijfslocatie en m.b.t. laad infrastructuur (van auto's en/of materieel)

SUB 4 – TERUGDRINGEN BUSINESS TRAVEL

Reductiedoelstelling (Scope 3): 1,5% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Prestatie-indicator: *Uitstoot door (gedeclareerde) voertuigkm per Euro omzet.*

Noot: Of op deze parameter gestuurd kan worden zal de tijd uitwijzen..



4 PLAN VAN AANPAK

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die van 2024 t/m 2027 getroffen kunnen worden om de reductiedoelstellingen te behalen.

Om onze CO₂-reductiedoelstellingen te bereiken zijn maatregelen geïdentificeerd. Om tot die maatregelen te komen hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd. Ook hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen en hebben we de SKAO maatregelenlijst gebruikt. Daarnaast zijn de doelstellingen van andere vergelijkbare sectorgenoten opgenomen om een vergelijking te kunnen maken.

Zo zijn per scope maatregelen verwoord en zo zijn concrete doelstellingen geïdentificeerd.

De inschatting van het effect van de maatregelen is gebaseerd op bronnen. Deze bronnen worden vaak niet-officieel benoemd, omdat exacte reductiepercentages per situatie afhankelijk is en er vaak grove schattingen gedaan worden. Elshout neemt daar naar eigen inzicht een reductiepercentage in aan. Deze ziet er als volgt uit:

| Energie Management Actieplan - Kwantitatief uitgedrukt | | Status 2017 | | Status 2024 | | |
|--|--|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|
| Thema's | Maatregel | Percentage uitstoot van het geheel | Verwachte Reductie 2017-2022 | Percentage uitstoot van het geheel | Verwachte Reductie 2017-2027 | Totale Reductie % 2017-2027 op het geheel |
| Scope 1 | | 95,5% | | 93,1% | | 11,9% |
| Mobiele Werktuigen | | 49,0% | 6,0% | 44,5% | 10,2% | 4,5% |
| | 1. vervangen/aankoop van machines | | 0,0% | | 5,0% | 4,7% |
| | 2. Bewust gebruik van grote graafmachines | | 3,0% | | 3,5% | 1,6% |
| | 3. Inzicht verbeteren in verbruiken per machine | | 1,0% | | 0,7% | 0,3% |
| | 4. Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines | | 1,0% | | 1,0% | 0,4% |
| Goederenvervoer | | 9,0% | 19,0% | 20,1% | 16,5% | 3,3% |
| | 5. Vervangen van de vrachtwagens | | 15,0% | | 5,0% | 1,0% |
| | 6. Bewust gebruik van de vrachtwagens | | 3,0% | | 2,0% | 0,4% |
| | 7. Bandenspanning periodiek checken | | 1,0% | | 1,0% | 0,2% |
| Zakelijk verkeer & woon-werk verkeer | | 30,0% | 6,6% | 20,8% | 8,5% | 1,8% |
| | 8. Vervangen/aankoop van bussen/voertuigen | | 2,4% | | 5,0% | 1,0% |
| | 9. Bewust gebruik van de auto's | | 1,5% | | 1,5% | 0,3% |
| | 10. Bandenspanning periodiek checken | | 1,0% | | 1,0% | 0,2% |
| | 11. Onnodige kilometers vermijden | | 1,0% | | 1,0% | 0,2% |
| Brandstof & warmte | | 7,5% | 0,0% | 7,6% | 30,0% | 2,3% |
| | 12. Het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% |
| | 13. Het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats | | 0,0% | | 0,0% | 0,0% |
| | 14. CO ₂ -Bewust gebruik verwarmingskachel (niet verwarmen niet brukte ruimten) | | 0,0% | | 30,0% | 2,3% |
| Scope 2 | | 4,5% | | 6,9% | | 6,9% |
| Elektriciteit | | 4,5% | 80,0% | 6,9% | 100,0% | 6,9% |
| | 14. inkoop van Groene stroom | | 80,0% | | 100,0% | 6,9% |
| totaal | | 100,0% | | 100,0% | | 18,8% |

4.1 SCOPE 1 – DIRECTE UITSTOOT

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers. Voor scope 1 heeft Elshout het doel om in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2020 1,5% CO₂-uitstoot te reduceren en in 2027 3,5% CO₂-uitstoot.

In scope 1 zijn een aantal significante energiestromen te noemen waar gericht gereduceerd kan worden. Dat zijn:

- Alle mobiele werktuigen, waarvan 3 grote mobiele werktuigen die verantwoordelijk zijn voor >44% van de CO₂-uitstoot):
 - Graafmachine CAT 320EL;
 - 2 graafmachines CAT M313D's (Eind 2024 vervangen voor één CAT 314 NG + inhuur van een andere graafmachine);
- Een vrachtwagen Scania G450-XT;
- Circa 12 werkbussen & personenauto's (vervanging 2 werkbussen eind 2024);
- Verwarming (niet gebruikte ruimten worden - vanaf 2023 - niet meer verwarmd).



| 1. Mobiele Werktuigen - Vervangen/aankoop van machines | | | |
|---|---|----------------------------|---------------------------------|
| <p>Vervangen van twee mobiele graafmachines van het type CAT M313D door een nieuwer type (gepland 2025, eind 2024 uitgevoerd). Volgens de leverancier zijn de Next Generation series 19% zuiniger dan de D-series. Daarnaast stoot die mobiele graafmachine 25% minder particulate matter uit wat het geheel schoner/zuiniger maakt.</p> <p>Eind 2024 is besloten om te investeren in 1 nieuwe CAT M314 NG en daarnaast een 2^e graafmachine te huren. Ingeschat wordt dat een besparing van 5% sowieso mogelijk moet zijn.</p> | | | |
| | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie | <i>Streefdatum</i> | 2024-2027 |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 19% op de mobiele kranen (Stage V) | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per draaiuur |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 19% * 1 van de 3 machines) * 44% = ca. 4,4% besparing | <i>besparing op geheel</i> | 1% op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | <p>De CAT 320EL is een jong type graafmachine en is ook nog lang niet aan vervanging toe.</p> <p>De twee CAT M313D's zijn eind 2024 vervangen. Geïnvesteed is in één CAT M314 NG. Daarnaast wordt een graafmachine gehuurd.</p> | | |

| 2. Mobiele Werktuigen - Bewust gebruik van grote graafmachines | | | |
|---|--|----------------------------|--|
| <p>Door het instrumentenpaneel wordt de machinist gestimuleerd om zuiniger te draaien. Bekend is dat 'Het Nieuwe Draaien' kan zorgen voor een besparing van 5% brandstof. Elshout Breda streeft naar 2 á 3% in 2027 t.o.v. 2020</p> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie + Machinisten | <i>Streefdatum</i> | Einde van 2027 |
| <i>Gewenst resultaat</i> | Elk jaar 0,5% | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per draaiuur 3 grote machines |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 44% | <i>besparing op geheel</i> | 1,6% op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | <p>Vanwege wisselende machinisten en de coronacrisis is afgezien van de training 'Het Nieuwe draaien'. Omdat het instrumentenpaneel sowieso zorgt voor inzicht wordt dat gezien als voorlopig voldoende. Periodiek via de Toolbox over de voortgang CO₂-reductie hierop wijzen.</p> | | |



| 3. Mobiele Werktuigen - Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines | | | |
|--|---|----------------------------|--|
| <p>Het vermijden van veel 'rijdende' kilometers met mobiele graafmachines. Dit betekent dat de graafmachines niet meer terug naar kantoor komen voor stalling, maar dat de kranen op het werk blijven staan. Dit is op een jaar <i>40 keer</i>, stel dat we de helft kunnen verminderen gemiddeld 20 minuten heen en 20 minuten terug, x 16 liter per uur zou 250 liter per machine per jaar besparen. Op 25.000 liter is dit 1,7%.</p> <p><i>Momenteel wordt al veel minder gereden. Dit kan waarschijnlijk nog wel beter, dus we hopen op nog eens 0,7% reductie</i></p> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie + Uitvoerders | <i>Streefdatum</i> | Doorlopend |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 0,7% | <i>Prestatie indicator</i> | Totale CO ₂ uitstoot mobiele werktuigen |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | (2 vd 3 machines) * 2*20 minuten * 16 l/u * 40 dg = 284,4 liter | <i>besparing op geheel</i> | 0,3% op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | <p><i>Het gaat beter. Om schade aan het materieel na werktijd of in het weekend te voorkomen wordt nog wel heen en weer gereden. Belangrijk is dat hier steeds over nagedacht wordt (terug laten komen in de Toolbox voortgang CO₂-reductie)</i></p> | | |

| 4. Vrachtwagen - Bewust gebruik van de vrachtwagens | | | |
|--|---|----------------------------|--|
| <p>Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Elshout Breda streeft naar 2 á 3%</p> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie + chauffeur | <i>Streefdatum</i> | doorlopend |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 2% | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per gereden kilometer |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 20% | <i>besparing op geheel</i> | 0,4% op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | Periodiek een Toolbox over "Het Nieuwe rijden". | | |

| 5. vrachtwagen - Bandenspanning periodiek checken | | | |
|--|--|----------------------------|--|
| <p>De bandenspanning van de vrachtwagen periodiek checken (om de maand). Dit kan tot 2% brandstof besparen. Elshout Breda streeft naar 1%.</p> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Chauffeur + Monteur | <i>Streefdatum</i> | doorlopend |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 1% | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per gereden kilometer |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 20% | <i>besparing op geheel</i> | 0,2% op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | De bandenspanning wordt periodiek gecontroleerd. | | |



| 6. werkbussen & personenauto's - Vervangen/aankoop van bussen/voertuigen | | | |
|--|---|---------------------|--|
| Elshout vervangt periodiek al haar voertuigen. In 2025 of begin 2026 zullen mogelijk twee werkbussen vervangen worden van de 12. Van de nieuwe bussen wordt verwacht dat ze 10% zuiniger rijden. | | | |
| Verantwoordelijke | Directie + Bestuurders | Streefdatum | doorlopend |
| Gewenst resultaat | 5% | Prestatie indicator | Kg CO ₂ per gereden kilometer op de 2 nieuwe bussen |
| Aandeel CO ₂ uitstoot | 20,8% | besparing op geheel | 1,02 % op de totale uitstoot |
| Huidige status | Jaarlijks worden werkbussen vervangen. Voor eind 2025 dan wel begin 2026 zullen de laatste twee diesel werkbussen van Euro 4 vervangen worden. | | |

| 7. werkbussen & personenauto's - Bewust gebruik van de auto's | | | |
|---|--|---------------------|--|
| Door instructie en/of training te verzorgen met betrekking tot 'Het Nieuwe rijden' is het mogelijk om te besparen op het gebruik van brandstof. De maximale besparing is zo'n 5%. Elshout Breda streeft naar 2%. De Toolbox-instructie wordt gegeven aan de hele groep die verantwoordelijk zijn voor zo'n 20,8% van het totaalverbruik van de groep. | | | |
| Verantwoordelijke | Directie + Bestuurders | Streefdatum | Doorlopend |
| Gewenst resultaat | 1,5% | Prestatie indicator | Kg CO ₂ per gereden kilometer |
| Aandeel CO ₂ uitstoot | 20,8% | besparing op geheel | 0.3% op de totale uitstoot |
| Huidige status | Enkele chauffeurs met een chauffeursdiploma hebben de cursus gevolgd in het kader van code 95. Daarnaast is enkele keren een toolbox over 'Het Nieuwe rijden' verstrekt. | | |

| 8. werkbussen & personenauto's - Bandenspanning periodiek checken | | | |
|--|---|---------------------|--|
| De bandenspanning van de voertuigen periodiek checken (om de maand). Dit kan tot 2% brandstof besparen. Elshout Breda streeft naar 0.5%. | | | |
| Verantwoordelijke | Bestuurders + Monteur | Streefdatum | doorlopend |
| Gewenst resultaat | 1,0% | Prestatie indicator | Kg CO ₂ per gereden kilometer |
| Aandeel CO ₂ uitstoot | 20,8% | besparing op geheel | 0,2 % op de totale uitstoot |
| Huidige status | De banden van meeste bussen worden periodiek gecontroleerd. Echter kan dit nog beter. | | |



| 9. werkbussen & personenauto's - Onnodige kilometers vermijden | | | |
|---|---|----------------------------|--|
| <p>Er worden regelmatig onnodige kilometers gereden. dit kan vermeden worden door te sturen op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede voorbereiding van de dag. • Personeel gehele dagindeling aangeven. Dan kunnen ze zich voorbereiden en hun kilometers beter afstemmen. • Carpoolen naar verre projectlocaties of -overleggen. • <i>Waar mogelijk digitaal deel te nemen aan vergaderingen</i> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie + leidinggevende | <i>Streefdatum</i> | doorlopend |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 1,0% | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per gereden kilometer |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 20,8% | <i>besparing op geheel</i> | 0,216 % op de totale uitstoot |
| <i>Huidige status</i> | Er wordt door de uitvoerders gestuurd op het vermijden van onnodige kilometers. Echter kan dit nog beter. | | |

| 10. Verwarming - Het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor | | | |
|--|--|----------------------------|---|
| <p>De CV – Ketel en de daarbij horende regelapparatuur is verouderd. Door het vervangen van de ketel en het apparaat kan een besparing van 20% behaald worden.</p> <p>Aangezien het pand niet van Elshout is en op de plaats van het pand mogelijk een nieuwe woonwijk komt is er geen bereidheid om te investeren niet isolatie of wel een nieuwe verwarmingsketel. Belangrijk daarom is ruimten die niet verwarmd hoeven te worden ook niet onnodig verwarmd worden.</p> | | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie | <i>Streefdatum</i> | 2024 |
| <i>Gewenst resultaat</i> | 30% op totale verwarming | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per graaddag |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 7,6% | <i>besparing op geheel</i> | 2,3 % op Ton CO ₂ per ton omzet. Deze reductie zal niet mee worden genomen in de doelstelling. |
| <i>Huidige status</i> | <i>Het kantoor staat op een locatie waar men voornemens is om te gaan bouwen. Vanwege dit gegeven is er geen bereidheid om te gaan investeren.</i> | | |



| | | | |
|--|---|----------------------------|--|
| 11. | Verwarming - Het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats | | |
| | De verwarmingskachel uit de werkplaats is helemaal een achterhaalde installatie. Vervanging van dit systeem zou een efficiëntere werkomgeving creëren en daarbij fors minder CO ₂ uitstoten. Schattingen lopen uiteen van 20 tot 50% besparing. Aangezien de werkplaats verouderd is, wordt er een reductie van 40% verwacht. Aangezien het pand niet van Elshout is, zal er in overleg worden gegaan met de verhuurder om de vewarmingskachel te vervangen. | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie | <i>Streefdatum</i> | 2024 |
| <i>Gewenst resultaat</i> | N.v.t. Na het faillissement is de werkplaats niet meer bemand (= geen uitstoot). | <i>Prestatie indicator</i> | Kg CO ₂ per graaddag |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | 0% (vanaf 2023 al geen CO ₂ -uitstoot – verwarming in de werkplaats) | <i>besparing op geheel</i> | N.v.t. Deze reductie zal niet mee worden genomen in de doelstelling. |
| <i>Huidige status</i> | <i>Het kantoor staat op een locatie waar men voornemens is om te gaan bouwen. Vanwege dit gegeven is er geen bereidheid om te gaan investeren. De werkplaats wordt sinds de doorstart niet meer bemand waardoor de verwarming niet meer nodig is (behalve voor het eventueel verwarmen van voorraad die bijvoorbeeld vorstvrij opgeslagen moet worden als dat nodig is).</i> | | |

4.2 SCOPE 2 – INDIRECTE UITSTOOT INCL BUSINESS TRAVEL

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods), maar ook Gedeclareerde kilometers of gedeclareerde elektriciteit door werknemers. Voor scope 1 heeft Elshout geen doel om CO₂ te reduceren. Elshout ziet elektriciteit als een van de opties voor het vervangen van fossiele brandstoffen. Hierdoor zal het verbruik van elektriciteit de komende jaren toenemen. Door de jaarlijkse inkoop van groene stroom voor de kantoorlocatie is over 2018-2024 elektriciteit voor een zeer klein deel van de totale CO₂-uitstoot verantwoordelijk (0,3%).

| | | | |
|--|---|----------------------------|----------------|
| 12. | Elektriciteit - stroomverbruik minimaliseren | | |
| | Waar Elshout Elektrische apparaten gebruikt, wil men bij aanschaf van nieuwe apparaten rekening houden met het stroomverbruik. Daarnaast heeft Elshout het doel om de resterende TL-verlichting te vervangen door LED-verlichting (kortom op de plekken waar deze veel aan staat en de investering binnen 3 jaar terugverdiend kan worden). | | |
| <i>Verantwoordelijke</i> | Directie | <i>Streefdatum</i> | Vóór eind 2025 |
| <i>Gewenst resultaat</i> | - | <i>Prestatie indicator</i> | - |
| <i>Aandeel CO₂ uitstoot</i> | - | <i>besparing op geheel</i> | - |
| <i>Huidige status</i> | <i>Bij administratie is TL-verlichting in 2024 vervangen door LED. Zolang de huidige verlichting werkt is er geen directe noodzaak om te gaan investeren.</i> | | |



5 VERGELIJK SECTORGENOTEN

Echt goed vergelijken is niet mogelijk, omdat er geen andere bedrijven zijn met een vergelijkbaar toepassingsgebied. Om die reden is breder gekeken naar sectorgenoten in de GWW die zich ook uitgesproken hebben over CO₂-reductie.

Van der Zanden Holding

Van der zanden Holding is een regionale speler in Noord-Brabant op het gebied van wegenbouw & Sloop. In hun documenten stellen ze geen concrete reductiecijfers, maar noemen ze wel een aantal acties.

- Het Duurzaam inkopen van goederen voor de realisatie van projecten;
- Het duurzaam recyclen / afzetten van vrijkomende goederen bij sloopwerkzaamheden
- Het onderhouden en moderniseren van het materieelpark
- Het optimaliseren en digitaliseren van de bedrijfsvoering.

Omdat Van der Zanden een slooptak erbij heeft en hiermee vooral in de afzet van vrijkomende goederen flink reductie kan besparen, is er een groot voordeel t.o.v. Elshout. Wel kan Elshout bij haar inkoop denken aan duurzame goederen.

KSM Milieu & Infra Breda

Zij hebben zich tot doel gesteld om in 2022 t.o.v. 2017 17% minder CO₂ uit te stoten.

Dat bedrijf zit ook in de GWW en heeft een vergelijkbare grootte, opdrachtgevers en regio..

Om de doelstellingen te realiseren hadden zij onder andere de volgende maatregelen opgenomen:

- Het nieuwe rijden/draaien invoeren;
- Rijden op alternatieve brandstoffen
- inkopen groene stroom of zonnepanelen aanschaffen.

Nawoord

Wat we verder bij sectorgenoten zien is dat HVO 100 als brandstof wordt aangeboden bij aanbestedingen.

Elshout heeft vergelijkbare maatregelen als sectorgenoten in het Energie Management Actieplan staan.

HVO 100 wordt op vaste projectlocaties dan wel CO₂-Gunningsprojecten toegepast als Opdrachtgevers dat op één of andere manier belonen. Standaard toezeggen van het gebruik van HVO 100 is niet mogelijk omdat het toepassen niet gegarandeerd kan worden op kort durende projecten.

Het inzetten van elektrisch materieel wordt voornamelijk op CO₂-Gunningsprojecten toegepast als Opdrachtgevers dat op één of andere manier belonen. Standaard toezeggen van het gebruik van elektrisch materieel is niet mogelijk, omdat het aantal materieelstukken dat elektrisch is nog beperkt is en de gebruikskosten over het algemeen hoger zijn (zeker als elektrisch materieel gehuurd moet worden).

Op basis van het vergelijk met de sectorgenoten kwalificeert Elshout zichzelf als een middenmoter.