

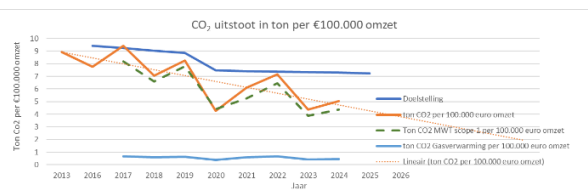
Betreft: Voortgang CO₂-reductie (Nieuwsbrief 2024-2)

Geachte relatie,

Eind 2018 heeft Elshout zich gecommitteerd aan het certificatieschema van de CO₂-Prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Als civieltechnisch bedrijf zijn er een aantal grote energiestromen te onderscheiden. Door het bijhouden van de hoeveelheden is er inzicht in het brandstofverbruik en weten we welke brandstofsoorten als belangrijkste zijn aan te merken. Daar kan ook het meeste bespaard worden.

Zoals te zien is in de tabel hieronder zijn diesel en aardgas de belangrijkste CO₂-uitstoters zijn. Zij zijn dan ook belangrijk voor het CO₂-reductiebeleid.

Elshout 2024 H1				
Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaan	Brandstof & warmte	1	9,4	8,9%
Biodiesel HVO	Materieel & voertuigen	1	0,6	0,5%
Diesel	Materieel & voertuigen	1	86,1	82,1%
Benzine	Materieel & voertuigen	1	4,2	4,0%
Elektriciteit	Elektriciteit	2	3,1	3,0%
Woon-werkverkeer	gedecl. kilometers	2	1,4	1,3%
 totaal 			104,8	100%



Door elk jaar de CO₂-uitstoot te vergelijken met de omzet is duidelijk dat sprake is van een reductie. Tegelijk is duidelijk dat de CO₂-uitstoot fluctueert. De oorzaak heeft te maken de inzet van nieuw (zuiniger) materieel, bewust minder gebruik van aardgas (anders gebruiken van de verwarming), met de aard van de projecten (veel of weinig inkoop en/of inhuur) en de ligging van de projecten (ver weg of dichtbij). Daarnaast zeker ook met het gedrag, maar dat is moeilijk meetbaar.

Elshout																													
	Thema	CO ₂ uitstoot H1 2020		CO ₂ uitstoot H2 2020		CO ₂ uitstoot H1 + H2		CO ₂ uitstoot H1 2021		CO ₂ uitstoot H2 2021		CO ₂ uitstoot H1 + H2		CO ₂ uitstoot H1 2022		CO ₂ uitstoot H2 2022		CO ₂ uitstoot H1 + H2		CO ₂ uitstoot H1 2023		CO ₂ uitstoot H2 2023		CO ₂ uitstoot H1 + H2		CO ₂ uitstoot H1 2024			
		tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	tonnen	
CO₂ scope 1																													
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	15,4	10,6	25,96	15,2	11,6	26,78	14,8	11,0	25,74	8,1	5,2	13,30	9,1															
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	0,5	0,1	0,61	0,2	0,3	0,50	0,5	0,1	0,64	0,1	0,2	0,32	0,2															
Benzine	Mobiele werktuigen	1,3	1,1	2,41	1,4	1,4	2,71	1,1	0,9	2,04	0,8	0,9	1,74	1,2															
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,3	0,2	0,43	0,2	0,3	0,42	0,2	0,2	0,33	0,7	0,1	0,82	0,2															
Diesel	Mobiele werktuigen	108,2	33,1	141,36	55,0	64,1	119,13	82,2	58,1	140,24	10,9	24,2	35,06	38,2															
Biologische diesel	Mobiele werktuigen										0,0	0,3	0,29	0,6															
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,3	3,5	6,82	2,8	5,3	8,13	2,9	5,6	8,58	1,6	0,4	1,94	2,8															
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13,6	9,2	22,81	7,1	9,3	16,39	10,5	5,8	16,32	3,6	2,9	6,54	1,9															
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	29,9	25,9	55,83	28,6	22,9	51,49	22,4	23,6	46,01	18,0	21,9	39,94	20,1															
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	20,2	19,8	40,03	20,6	22,5	43,15	20,8	22,4	43,15	16,4	20,2	36,61	25,8															
CO₂ scope 2																													
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,3	0,3	0,66	5,4	0,8	6,28	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,00	1,5															
Elektriciteit laadpas(sen)	Elektriciteit										0,0	0,0																	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6,9	6,5	13,36	8,1	8,8	16,93	7,8	3,8	11,60	4,0	4,2	8,17	5,7															
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-6,9	-6,5	-13,36	-7,0	-7,0	-13,90	-6,5	-3,5	-9,94	-3,4	-3,6	-7,06	-4,0															
Business travel, scope 3																													
Personenwagen (middelgroot benzine)	Gedeclareerde km	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,00	0,0	0,9	2,00	1,5															
Totaal		193,1	103,8	296,9	137,7	140,3	278,0	156,7	128,0	284,7	60,8	77,8	147,6	104,8															
Projecten met gunningsvoordeel																													
Bestek 23-25 Reconstructie Electronweg in Roosendaal (Periode 19 feb tot 28 mei 2024)																													
CO₂ scope 1																													
Biologische diesel	Mobiele werktuigen																												0,6
CO₂ scope 2																													
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit													1,5															

Duidelijk is dat de CO₂-uitstoot behoorlijk fluctueert. Ook is een dalende trend te zien. Dat sprake is van een dalende trend heeft zeker te maken met de ligging van de projecten. Bij projecten in de buurt wordt veel bespaard. Iedereen die ons daarbij geholpen heeft willen we daarvoor bedanken.

Directie Elshout,
Ronson Wullems