

20 maart 2024

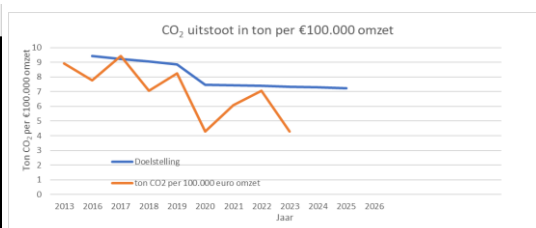
Betreft: Voortgang CO₂-reductie (Nieuwsbrief 2024-1)

Geachte relatie,

Eind 2018 heeft Elshout zich gecommitteerd aan het certificatieschema van de CO₂-Prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Als civieltechnisch bedrijf zijn er een aantal grote energiestromen te onderscheiden. Door het bijhouden van de hoeveelheden is er inzicht in het brandstofverbruik en weten we welke brandstofsoorten als belangrijkste zijn aan te merken. Daar kan ook het meeste bespaard worden.

Voor het heel 2023 zijn de bovenstaande groepen procentueel benoemd. Hier zien we vooral dat diesel en aardgas belangrijke uitstoters zijn. Deze hebben de prioriteit in het reductiebeleid.

Elshout B.V.				
Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	13,6	10%
diesel (exclusief Bio-diesel)	Materieel & voertuigen	1	117,5	86%
benzine	Materieel & voertuigen	1	3,8	3%
elektriciteit	Elektriciteit	2	1,3	0,97%
Woon-werkverkeer	gedecl. Kilometers	2	0,0	0%
totaal			136,2	100%



Door elk jaar de CO₂-uitstoot te vergelijken met de omzet is duidelijk dat sprake is van een reductie. Tegelijk is duidelijk dat de CO₂-uitstoot fluctueert. De oorzaak heeft te maken de inzet van nieuw (zuiniger) materieel, bewust minder gebruik van aardgas (anders gebruiken van de verwarming), met de aard van de projecten (veel of weinig inkoop en/of inhuur) en de ligging van de projecten (ver weg of dichtbij). Daarnaast zeker ook met het gedrag, maar dat is moeilijk meetbaar.

Elshout												
	Thema	Eenheid	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot
			H1 2019	H2 2019	H1 2020	H2 2020	H1 2021	H2 2021	H1 2022	H2 2022	H1 2023	H2 2023
CO₂ scope 1												
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m ³	13,5	8,4	15,4	10,6	15,2	11,6	14,8	11,0	8,1	5,2
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	0,3	0,7	0,5	0,1	0,2	0,3	0,5	0,1	0,1	0,2
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	2,2	1,1	1,3	1,1	1,4	1,4	1,1	0,9	0,7	0,9
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	48,8	81,2	108,2	33,1	55,0	64,1	82,2	58,1	10,5	24,2
Biologische diesel	Mobiele werktuigen	liter									0,0	0,3
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	3,7	3,1	3,3	3,5	2,8	5,3	2,9	5,6	1,6	0,4
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	12,8	15,0	13,6	9,2	7,1	9,3	10,5	5,8	3,3	2,9
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	37,4	42,7	29,9	25,9	28,6	22,9	22,4	23,6	18,0	21,9
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	19,8	20,6	20,2	19,8	20,6	22,5	20,8	22,4	16,4	20,2
CO₂ scope 2												
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0,0	0,0	0,3	0,3	5,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	8,7	8,6	6,9	6,5	8,1	8,8	7,8	3,8	4,0	4,2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	-8,1	-8,1	-6,9	-6,5	-7,0	-7,0	-6,5	-3,5	-3,4	-3,4
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal			139,3	173,5	193,1	103,8	137,7	140,3	156,7	128,0	59,4	77,1

Duidelijk is dat in de 1^e helft van het jaar de CO₂-uitstoot lager is dan in de 2^e helft van het jaar. Ook is een dalende trend te zien. Iedereen die ons daarbij geholpen heeft willen we daarvoor bedanken.

We vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Ronson Wullems
Directeur