



Periodieke Rapportage CO₂ Footprint 2023 H1

Scope 1 & 2

Datum: 19-12-2023

Versie: 1.0

Opgesteld door:

W. Andringa



CO₂-PRESTATIELADDER



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.2 Betrokkenen	4
2.3 Rapportage periode.....	4
2.4 De organisatorische grenzen	4
2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen	5
2.6 Basisjaar.....	5
2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren.....	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers.....	5
3.2 Project met gunningsvoordeel	6
4. De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (2023 H1).....	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & indirecte CO ₂ -emissies (EIS 3.A.1)	6
4.4 Onnauwkeurigheden	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa.....	7
4.7 GHG verwijderingen	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders	7
4.10 Toekomst.....	7
4.11 Significante veranderingen.....	7
5. Energiebeoordeling scope 1,2&3	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.2 Trends.....	8
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)	8
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	10
6. Voortgang doelstellingen CO ₂ reductie	10
6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen	10
6.2 Voortgang goederenvervoer	10
6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer	11
6.4 Voortgang Brandstof & warmte	11
6.5 Voortgang Elektriciteit.....	11



1. Inleiding

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het *eerste half jaar van 2023 en sluit aan op het CO₂ Management Plan. De wijzigingen ten opzichte van de vorige Periodieke rapportage zijn schuingedrukt of spreken voor zichzelf. Daarbij denkend aan de overzichten over de CO₂-uitstoot.*

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
E	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
F	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
G	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
H	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
I	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
J	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
K	Base year	2.6 Basisjaar
L	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
M	Methodologies	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
N	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
O	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
P	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
Q	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO ₂ emissie-inventaris
R	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
S	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris
T	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren



2. Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de organisatie

De gecertificeerde activiteiten vallen onder de organisatie *Elshout Civiel B.V. waarmee een doorstart is gemaakt na het faillissement van Elshout Breda B.V. d.d. 8 februari 2023.*

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Elshout Employ B.V.

“Verhuur personeel”

De bestuurder van Elshout Civiel B.V. en Elshout Employ B.V. is Ronson B.V.

Materieel is ondergebracht bij Rowex B.V. en dat materieel wordt ingezet voor de werken van Elshout Civiel.

Als gesproken wordt over Elshout wordt Ronson B.V. bedoeld met daaronder Elshout Civiel B.V. en Elshout Employ B.V. met toeleverancier Rowex B.V.

Elshout heeft ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij de diversiteit van de werkzaamheden, die eigen vakmensen uitvoeren, kan een breed totaalpakket bij projecten worden aangeboden.

Binnen Elshout heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door de open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO₂ Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze periodieke rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is *de directeur tegelijk de CO₂-manager en kartrekker van het CO₂-beleid.*

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over *de eerste helft van 2023.*

2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn niet echt wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar. De organisatie daarentegen is wel gewijzigd als gevolg van het faillissement van Elshout Breda B.V.

2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Elshout als geheel valt onder het certificatieschema. Aan de hand van de KVK uittreksels en de daarbij gegeven toelichting zoals ook vastgelegd in het KAM-Handboek is geconcludeerd dat er geen noodzaak is om de organisatorische grenzen te bepalen. De CO₂-uitstoot als geheel valt onder Elshout.

2.6 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2020 als basisjaar. *Daarbij moet worden aangetekend dat de organisatie toen groter was en er nu eigenlijk opnieuw begonnen wordt.*

2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren

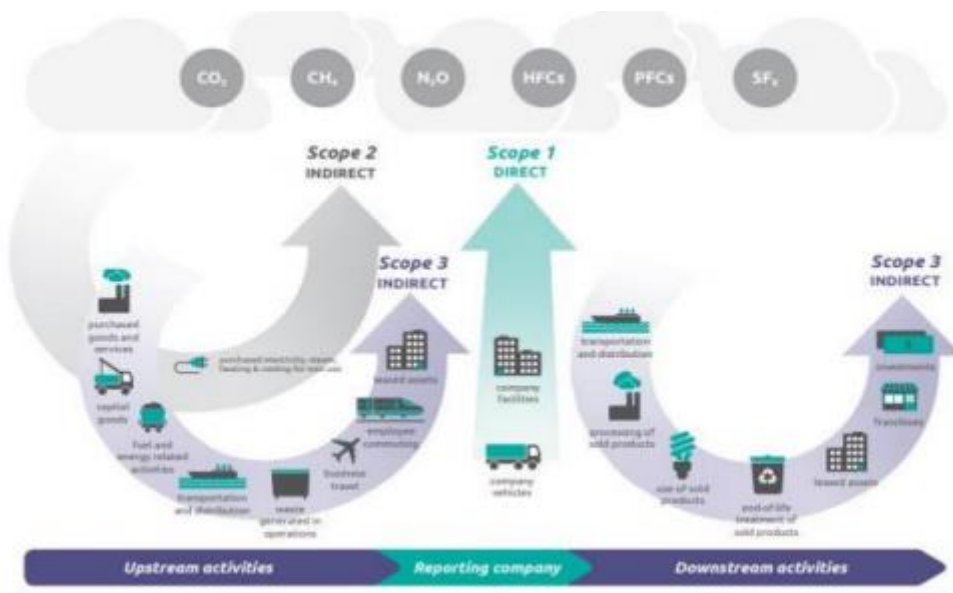
Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. *Als er wijzigingen zijn dan worden deze doorgevoerd. Zo zijn er bijvoorbeeld wijzigingen doorgevoerd bij Benzine en Diesel in de periode voor 2020 vanwege gewijzigde CO₂-emissiefactoren op advies van de bovengenoemde website.*

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.



Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.



Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto (*maar daar is momenteel geen sprake van*).

Noot: Eventueel gedeclareerde zakelijke km met een privéauto horen bij de emissie-inventarisatie voor 3.A.1.

3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in *de eerste helft van 2023 niet*. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats, waarbij de registratie in lijn zal zijn met de inschrijving.

4. De CO₂-uitstoot van de afgelopen periode (2023 H1)

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website [http://CO2emissiefactoren.nl/...](http://CO2emissiefactoren.nl/) en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is in 2020 een herberekening gedaan over de periode 2015-2019. De conversiefactoren van Benzine en Diesel zijn over de voorgenoemde periode met terugwerkende kracht veranderd.

4.3 Directe & indirecte CO₂-emissies (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Ten opzichte van het basisjaar 2020 is er sprake van er *een daling van uitstoot*. *Uit de CO₂ footprint m.b.t. 2023 H1 blijkt het volgende:*

Elshout																
Thema	Eenheid	Aantal H1 2017		Aantal H1 2018		Aantal H1 2019		Aantal H1 2020		Aantal H1 2021		Aantal H1 2022		Aantal H1 2023		
		CO ₂ uitstoot H1 2017	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2018	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2019	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2020	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2021	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2022	tonnen	CO ₂ uitstoot H1 2023	tonnen	
CO₂ scope 1																
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m ³	4.500	8,5	6.350	12,0	7.136	13,5	8.162	15,4	8.055	15,2	7.088	14,8	3.894	8,1
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	60	0,2	66	0,2	84	0,3	158	0,5	53	0,2	158	0,5	32	0,1
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	585	1,7	668	1,9	775	2,2	445	1,3	487	1,4	413	1,1	254	0,7
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	50	0,1	55	0,2	75	0,2	90	0,3	60	0,2	60	0,2	40	0,1
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	27.110	89,7	21.667	71,7	14.759	48,8	32.712	108,2	16.863	55,0	25.189	82,2	3.229	10,5
Biologische diesel	Mobiele werktuigen	liter												0	0,0	
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	1.348	3,9	1.816	5,2	1.282	3,7	1.159	3,3	981	2,8	1.057	2,9	550	1,6
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	4.538	15,0	5.124	17,0	3.859	12,8	4.102	13,6	2.165	7,1	3.216	10,5	1.027	3,3
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.634	31,9	11.862	39,3	11.307	37,4	9.050	29,9	8.781	28,6	6.871	22,4	5.542	18,0
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	4.289	14,2	5.743	19,0	5.984	19,8	6.106	20,2	6.330	20,8	6.372	20,8	5.041	16,4
CO₂ scope 2																
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0	0,0	0	0,0	0	0,0	600	0,3	9.782	5,4	0	0,0	0	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	12.000	0,0	13.240	8,6	13.384	8,7	12.401	6,9	14.651	8,1	14.837	7,8	0	0,0
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	2,2	12.500	-8,1	12.500	-8,1	12.401	-8,9	12.500	-7,0	12.367	-6,5	8.738	4,0
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	10.000	165,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7.500	-3,4
Totaal				167,4		166,9		139,3		193,1		137,7		156,7		59,4

Duidelijk is dat er veel minder CO₂-uitstoot is op vrijwel alle gebieden. Dat de uitstoot in de eerste helft van 2023 beduidend lager is komt doordat de CO₂-uitstoot tot 8 februari 2023 niet meege-
nomen is en de lopende werken door het faillissement deels stil hebben gelegen en materieel en



medewerker uitgeleend zijn totdat bleek dat er een doorstart kwam en een en ander daarvoor geregeld was. Ook zal het te maken hebben met meer werk in de buurt, minder personeel en inhuur.

Zoals de tabel laat zien is redelijk veel inzicht doordat we van de vrachtwagen & 3 grote kranen en de voertuigen weten wat ze min of meer exact verbruiken. Van kleine graafmachines, bemalingspompen, aggregaten, en trilplaten weten we dat niet.

4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas:	Het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten. Voor een beperkt deel blijft onduidelijk waar de brandstof heen gaat.
Elektriciteit:	Het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Koudemiddelen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond *in 2023* niet plaats bij Elshout B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in *de eerste helft van 2023*.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot. *Het feit is wel dat de grote materieelstukken (vrachtwagens en kranen) erg veel brandstof verbruiken.*

4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat de CO₂-uitstoot *gestaag verder daalt door verbetering van het CO₂-bewustzijn en door het gebruik van zuiniger motoren en/of elektrisch materieel. Bij de uitstoot over de afgelopen jaren zien we verklaarbare schommelingen.*

4.11 Significante veranderingen

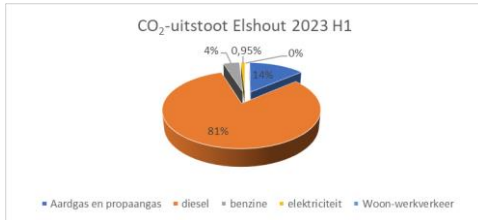
Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2020 als basisjaar. *Significante veranderingen zijn er niet. Ook werden die niet voor 2023 verwacht.*



5. Energiebeoordeling scope 1,2&3

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 81% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 14% en het aandeel “Benzine” met 4% noemenswaardig groot zijn.



Elshout 2023 H1				
Soort CO ₂ Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	8,2	14%
diesel	Materieel & voertuigen	1	48,3	81%
benzine	Materieel & voertuigen	1	2,4	4%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,6	0,95%
Woon-werkverkeer	gedecl. Kilometers	2	0,0	0%
totaal			59,4	100%

5.2 Trends

Aan de hand van onderstaande tabel met de CO₂-Footprint vanaf 2017 concluderen we dat de uitstoot van Elshout B.V. fluctueert en daalt. De fluctuatie heeft te maken met de grote diversiteit aan werkzaamheden en de daling wordt veroorzaakt door grote verbeteringen in het machinepark.

Duidelijk is dat diverse grootverbruikers goed inzichtelijk zijn, waardoor er wel goed gemeten kan worden of er daadwerkelijk zuiniger gewerkt wordt.

Elshout	Thema	Eenheid	Aantal H1 2017		CO ₂ uitstoot H1 2017		Aantal H1 2018		CO ₂ uitstoot H1 2018		Aantal H1 2019		CO ₂ uitstoot H1 2019		Aantal H1 2020		CO ₂ uitstoot H1 2020		Aantal H1 2021		CO ₂ uitstoot H1 2021		Aantal H2 2021		CO ₂ uitstoot H2 2021		Aantal H1 2022		CO ₂ uitstoot H1 2022		Aantal H1 2023		CO ₂ uitstoot H1 2023	
			eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen		
CO₂ scope 1																																		
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m ³	4.500	8,5	6.350	12,0	7.136	13,5	8.162	15,4	8.055	15,2	6.160	11,6	7.088	14,8	3.894	8,1																
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	60	0,2	66	0,2	84	0,3	158	0,5	53	0,2	95	0,3	158	0,5	32	0,1																
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	585	1,7	668	1,9	775	2,2	445	1,3	487	1,4	487	1,4	413	1,1	254	0,7																
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	50	0,1	55	0,2	75	0,2	90	0,3	60	0,2	90	0,3	60	0,2	40	0,1																
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	27.110	89,7	21.867	71,7	14.759	48,8	32.712	108,2	16.863	55,0	19.658	64,1	25.189	82,2	3.229	10,5																
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	1.348	3,9	1.816	5,2	1.282	3,7	1.159	3,3	991	2,8	1.839	5,3	1.057	2,9	550	1,6																
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	4.538	15,0	5.124	17,0	3.859	12,8	4.102	13,6	2.165	7,1	2.858	9,3	3.216	10,5	1.027	3,3																
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.634	31,9	11.862	39,3	11.307	37,4	9.050	29,9	8.781	28,6	7.005	22,9	6.871	22,4	5.542	18,0																
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	4.289	14,2	5.743	19,0	5.984	19,8	6.106	20,2	6.330	20,6	6.897	22,5	6.372	20,8	5.041	16,4																
CO₂ scope 2																																		
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0	0,0	0	0,0	0	0,0	600	0,3	9.782	5,4	1.509	0,8	0	0,0	0	0,0																
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	12.000	0,0	13.240	8,6	13.384	8,7	12.401	6,9	14.651	8,1	15.791	8,8	14.837	7,8	8.738	4,0																
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	2,2	12.500	-8,1	12.500	-8,1	12.401	-6,9	12.500	-7,0	12.500	-7,0	12.367	-6,5	7.500	-3,4																
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	10.000	165,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0																
Totaal				167,4		166,9		139,3		193,1		137,7		140,3		156,7		59,4																

In vorige rapportages was aan de hand van de prestatie indicatoren een dalend trend te zien. In deze rapportage is afgezien van dat overzicht omdat de organisatie te veel is veranderd in korte tijd.

5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 19-12-2023

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	18-7-2018	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Loopt



1&2	Aanspreken collegae over onnodig CO ₂ -verbruik. Denkend aan: - Deur staat open als de verwarming aan staat; - Licht op kantoor is onnodig aan; - Verwarming in vergaderruimte onnodig aan; - Vrachtwagen draait onnodig stationair; - etc.	18-7-2018	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Gebeurd
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen	18-7-2018	Directie	Doorlopend	Gebeurd
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Gebeurd periodiek (Code 95)
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Gebeurd periodiek (Code 95)
	CO2 verbruikers gedrag positief beïnvloeden		Management	Doorlopend	Loopt
1	Vervangen van TL buizen die veel aanstaan door Led Buizen	19-2-2020	Monteur	Juni 2020	Heeft de aandacht
	Bandenspanning Periodiek testen met “schone Bussen Actie”	19-2-2020	Monteur	Doorlopend	loopt
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor	2-10-2021	Directie	Vóór 2023	Heeft de aandacht
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats	1-8-2021	Directie	Vóór 2023	Geen noodzaak meer
1	Verbruik/km groepen werkbussen en personenauto’s registreren	1-1-2022	CO ₂ -Manager	Doorlopend	Gebeurd
1	Onderzoek doen naar betere meetmethodes voor het analyseren van de trends en vooruitgang	2-2-2022	CO ₂ -Manager	Audit 2024	Heeft de aandacht
1	Onderzoeken of subsidiemaatregel emmissie-loze machines iets kan betekenen voor Elshout	12-1-2022	Directie	01-04-2022	Gereed



1	Monitoren brandstofverbruik/km auto's/busjes per groep	12-1-2022	CO ₂ -Manager	Audit 2023	gereed
1	HVO 20/100 overwegen	12-1-2022	CO ₂ -Manager	Audit 2023	gereed

5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord;
- Toolbox over “CO₂ footprint van betreffend jaar t.o.v. verleden;
- Toolbox over “stand van zaken CO₂ prestaties & het nieuwe rijden en/of bewust gasverbruik”;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. Voortgang doelstellingen CO₂ reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Elshout voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 en later 2020 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot is inzichtelijk. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de uitstoot zijn al behaald. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om ook daar de doelen te behalen.
- De grootste verbeteringen in de verbruiken per uur/kilometer zijn behaald door het aankopen van nieuw materieel. Huidig beleid zal meer gericht worden op bewustzijn.

6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Sinds het Visionlink systeem werkt worden er diverse brandstof- en urengegevens halfjaarlijks bijgehouden. Er is dus inzichtelijk of er reducties zijn t.o.v. draaiuren in het bestand “reductiecijfers-Scope 1-mobiele werktuigen”. Vanaf 2020 kan hier dus actief op gestuurd worden richting de kraanmachinisten. Door Visionlink is er een verhoogde inzicht verkregen en zijn mogelijk eerdere inschattingen in 2018 en eerder bleken niet accuraat. De trendanalyse op de prestatie indicatoren liet nog geen duidelijk beeld zien. *De indruk is dat er zeker wel sprake is geweest van CO₂-reductie.*

6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.



Omschrijving vorderingen: De nieuwe vrachtwagen is in januari 2020 in gebruik genomen. *De cijfers in 2020 t/m 2022 lieten zien dat de vrachtwagen 20-25% zuiniger rijdt ten opzichte van de oude vrachtwagen. Daarnaast is de laadcapaciteit ook nog een 50% hoger. De verwachte reductie bij vervanging van de vrachtwagen van 12% blijkt een lage schatting te zijn. De brandstofmeter van de vrachtwagen komt in 2022 H2 aardig overeen met de tankpas, dus daarom kan geconcludeerd worden dat de brandstofmeter klopt. De trend t.o.v. 2020 is zeer positief.*

6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,75% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: In 2018 zijn een aantal voertuigen verkocht *en die zijn in 2019 vervangen*. Verder zijn er in 2019 H2 geen significante veranderingen met betrekking tot zakelijk verkeer & woon-werkverkeer. Sinds Juli 2019 is er gestart met een “schone bussen actie”, waarin medewerkers maandelijks aantonen dat hun bus schoon en netjes is. Bij deze actie wordt ook gelet op de bandenspanning.

De uitstoot genormaliseerd tegen de omzet bleek iets gedaald. Verwacht wordt dat de uitstoot omzet *ook in de toekomst* zal dalen aangezien nieuwe modellen auto's zuiniger rijden, terwijl de gereden kilometers gelijk zal groeien aan de omzet. In de trendanalyse van de prestatie-indicatoren *in deze categorie bleek deze in 2022 zeer negatief*. Een verklaring is kortere werkafstanden, maar mogelijk speelt er meer. De trendanalyse was te kort om hier iets van te zeggen *en 2023 is niet representatief*.

6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: Er zijn in 2023 behoorlijke vorderingen op het gebied van verwarming. De oorzaak heeft vooral te maken van het niet meer verwarmen van de werkplaats.

6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2&3: Per ton omzet 1,5% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Er wordt voor bijna 100% van het energieverbruik aan groene stroom afgenomen. Kleine vorderingen in het reduceren van het verbruik worden wel genomen, maar deze zijn niet goed meetbaar. Voorbeelden hiervan zijn: hogere bewustwording, nieuwe elektrische apparaten.