



**Periodieke Rapportage CO2 Footprint H1-2022**

**Scope 1 & 2**

**Datum: 13-7-2022**

**Versie: 1.0**

Opgesteld door:

R. Kriellaars

**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>®</sup>**

Niveau 3

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding CO2 .....   | 3  |
| 2. Uitgangspunten .....  | 4  |
| 2.1 Beschrijving van de organisatie .....                                | 4  |
| 2.2 Betrokkenen .....  | 4  |
| 2.3 Rapportage periode .....   | 4  |
| 2.4 De organisatorische grenzen .....                                    | 4  |
| 2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen .....                | 4  |
| 2.6 Basisjaar .....  | 5  |
| 2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren .....                         | 5  |
| 3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers .....                 | 5  |
| 3.1 Energiestromen en energieverbruikers .....                           | 5  |
| 3.2 Project met gunningsvoordeel .....                                   | 6  |
| 4. De CO <sub>2</sub> -uitstoot van de afgelopen periode (H1-2022) ..... | 6  |
| 4.1 Toegepaste berekeningsmethode .....                                  | 6  |
| 4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens .....                 | 6  |
| 4.3 Directe & indirecte emissies H1-2022 (EIS 3.A.1) .....               | 6  |
| 4.4 Onnauwkeurigheden .....  | 7  |
| 4.5 Verificatie Emissie Inventaris .....                                 | 7  |
| 4.6 Verbranding biomassa .....   | 8  |
| 4.7 GHG verwijderingen .....   | 8  |
| 4.8 Uitzonderingen .....   | 8  |
| 4.9 Belangrijke beïnvloedrs .....  | 8  |
| 4.10 Toekomst .....  | 8  |
| 4.11 Significante veranderingen .....                                    | 8  |
| 5. Energiebeoordeling scope 1,2&3 .....                                  | 8  |
| 5.1 Identificatie van grootste verbruikers .....                         | 8  |
| 5.2 Trends .....   | 9  |
| 5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2) .....                    | 9  |
| 5.4 Bijdrage van medewerkers .....                                       | 10 |
| 6. Voortgang doelstellingen CO <sub>2</sub> reductie .....               | 11 |
| 6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen .....                   | 11 |
| 6.2 Voortgang goederenvervoer .....                                      | 11 |
| 6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer .....                  | 12 |
| 6.4 Voortgang Brandstof & warmte .....                                   | 12 |
| 6.5 Voortgang Elektriciteit .....  | 12 |

## 1. Inleiding CO2

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het eerste half jaar van 2022.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

| § 9.3 GHG report content | Beschrijving   | Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport             |
|--------------------------|--|---|
| A                        | Reporting organization   | 2.1 beschrijving vd organisatie                     |
| B                        | Person responsible   | 2.2 Betrokkenen                                     |
| C                        | Reporting period   | 2.3 Rapportage periode                              |
| D                        | Organizational boundaries  | 2.4 De organisatorische grenzen                     |
| E                        | Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions) | 2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen |
| F                        | Direct GHG emissions   | 4.3 Directe & indirecte emissies                    |
| G                        | Combustion of biomass  | 4.6 Verbranding biomassa                            |
| H                        | GHG removals   | 4.7 GHG verwijderingen                              |
| I                        | Exclusion of sources or sinks                                      | 4.8 Uitzonderingen                                  |
| J                        | Indirect GHG emissions   | 4.3 Directe & indirecte emissies                    |
| K                        | Base year  | 2.6 Basisjaar                                       |
| L                        | Changes or recalculatons   | 4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens  |
| M                        | Methodologies  | 2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren          |
| N                        | Changes to methodologies   | 4.1 Toegepaste berekeningsmethode                   |
| O                        | Emission or removal factors used                                   | 2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren          |
| P                        | Uncertainties  | 4.4 Onnauwkeurigheden                               |
| Q                        | Uncertainty assessment descriptions and results                    | 4.5 Verificatie CO <sub>2</sub> emissie-inventaris  |
| R                        | Statement in accordance with ISO 14064                             | Blijkt uit deze tabel                               |
| S                        | External verification  | 4.5 Verificatie Emissie Inventaris                  |
| T                        | GWP values used in the calculations (source)                       | 2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren        |

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten die onder de holding Ron Wullems Beheer vallen zijn op te splitsen tot:

Wegenbouwmaatschappij Elshout B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van grond-, weg - en waterbouwkundige werken”.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Rowex B.V.

“Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw”

Als gesproken wordt over Elshout wordt de gehele holding Ron Wullems Beheer bedoeld.

Elshout heeft ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij deze diversiteit van werkzaamheden, die onze eigen vakmensen uitvoeren, is ons bedrijf in staat om een totaalpakket aan te kunnen bieden bij projecten.

In ons bedrijf heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door deze open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO<sub>2</sub> Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

### 2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur samen met de CO<sub>2</sub>-manager de kartrekker van het CO<sub>2</sub>-beleid.

De CO<sub>2</sub>-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO<sub>2</sub>-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

### 2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2022.

### 2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

### 2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Gezien Elshout zijn gehele holding laat certificeren is er geen documentatie beschikbaar gesteld om aan te tonen wat de organisatorische grenzen zijn. Wel is het uittreksel Handelsregister KVK van Ron

Wullems Beheer B.V. in te zien waaruit blijkt dat niets is gewijzigd ten opzichte van het gestelde in het CO2 Management Plan.

## 2.6 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO<sub>2</sub>-reductie geldt het kalenderjaar 2020 als basisjaar.

## 2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Dit zijn de tabellen:

- 2021-1 Brandstoffen voertuigen
- 2017-12 Personenvervoer
- 2020-1 Elektriciteit
- 2020-1 Brandstoffen energieopwekking

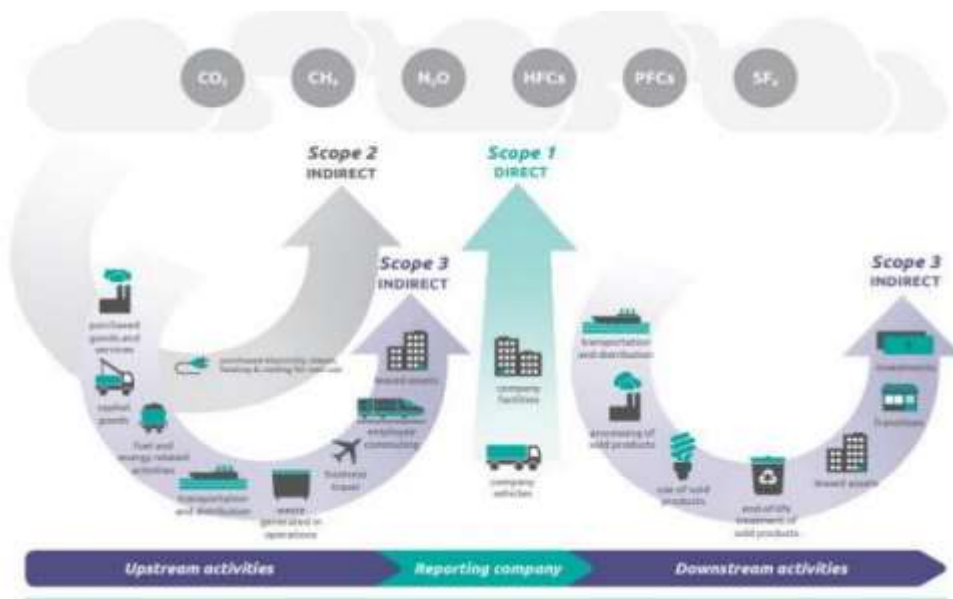
Daarnaast zijn er wijzigingen doorgevoerd in 23-01-2022. Deze hebben betrekking op de facturen van Benzine en Diesel en zijn met terugwerkende kracht verrekend tot 2017. Hierdoor is de uitstoot veranderd van alle jaren teruggaande tot 2017. Dit is gedaan op advies van de bovengenoemde website.

De CO<sub>2</sub>-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

## 3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

### 3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.



Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Omdat Elshout gecertificeerd is op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dit geen eis is.

### 3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in het eerste half jaar van 2022 niet. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats, waarbij de registratie in lijn zal zijn met de inschrijving. Bij Elshout gaat het dan om scope 1 emissies.

## 4. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de afgelopen periode (H1-2022)

### 4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bepalen moet de CO<sub>2</sub>-emissie worden bepaald. Daarom is de CO<sub>2</sub>-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO<sub>2</sub>.

### 4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is in 2020 een herberekening gedaan over de periode 2015-2019. De conversiefactoren van Benzine en Diesel zijn over de voorgenoemde periode met terugwerkende kracht veranderd.

### 4.3 Directe & indirecte emissies H1-2022 (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton CO<sub>2</sub>):

Ten opzichte van het basisjaar 2021 is er sprake van er een stijging van uitstoot. Uit de CO<sub>2</sub> footprint m.b.t. 2022-H1 blijkt het volgende:



| Elshout B.V.                            |                    |         |                |                      |                |                      |                |                      |
|---|--------------------|---------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
|   | Thema              | Eenheid | Aantal H1 2020 | Co2 uitstoot H1 2020 | Aantal H1 2021 | Co2 uitstoot H1 2021 | Aantal H1 2022 | Co2 uitstoot H1 2022 |
| <b>CO2 scope 1</b>                      |                    |         | eenheid        | tonnen               | eenheid        | tonnen               | eenheid        | tonnen               |
| Aardgas voor verwarming                 | Brandstof & warmte | m3      | 8.162          | 15,4                 | 8.055          | 15,2                 | 7.088          | 14,8                 |
| Propaan voor verwarming projectlocaties | Brandstof & warmte | kg      | 158            | 0,5                  | 53             | 0,2                  | 158            | 0,5                  |
| Benzine                                 | Mobiele werktuigen | liter   | 445            | 1,3                  | 487            | 1,4                  | 413            | 1,1                  |
| Schone benzine                          | Mobiele werktuigen | liter   | 90             | 0,3                  | 60             | 0,2                  | 60             | 0,2                  |
| Diesel                                  | Mobiele werktuigen | liter   | 32.712         | 108,2                | 16.863         | 55,0                 | 25.189         | 82,2                 |
| Personenwagen (in liters) benzine       | Zakelijk verkeer   | liter   | 1.159          | 3,3                  | 981            | 2,8                  | 1.057          | 2,9                  |
| Personenwagen (in liters) diesel        | Zakelijk verkeer   | liter   | 4.102          | 13,6                 | 2.165          | 7,1                  | 3.216          | 10,5                 |
| Bestelwagen (in liters) diesel          | Zakelijk verkeer   | liter   | 9.050          | 29,9                 | 8.781          | 28,6                 | 6.871          | 22,4                 |
| Vrachtwagen (in liters) diesel          | Goederenvervoer    | liter   | 6.106          | 20,2                 | 6.330          | 20,6                 | 6.372          | 20,8                 |
| <b>CO2 scope 2</b>                      |                    |         |                |                      |                |                      |                |                      |
| Elektriciteit projectlocaties           | Elektriciteit      | kWh     | 600            | 0,3                  | 9.782          | 5,4                  | 0              | 0,0                  |
| Ingekochte elektriciteit                | Elektriciteit      | kWh     | 12.401         | 6,9                  | 14.651         | 8,1                  | 14.837         | 7,8                  |
| Waarvan groene stroom uit windkracht    | Elektriciteit      | kWh     | 12.401         | -6,9                 | 12.500         | -7,0                 | 12.367         | -6,5                 |
| Personenwagen                           | Woon-werkverkeer   | km      | 0              | 0,0                  | 0              | 0,0                  | 0              | 0,0                  |
| <b>Totaal</b>                           |                    |         |                | 193,1                |                | 137,7                |                | 156,7                |

- Het inzicht t.o.v H2-2018 is flink verbeterd. Aangezien we van de vrachtwagen & 3 grote kranen weten wat ze exact verbruiken, is er meer inzicht. Hierdoor blijft er wel een groter portie over waarvan niet helemaal bekend is waar het verbruikt wordt. Verwachting is dat dit verbruikt wordt door kleine graafmachines, bemalingspompen, aggregaten, en trilplaten.
- Alle uitstootgroepen zijn nagenoeg gelijk gebleven of hebben een daling ondergaan behalve de grootste uitstootgroep mobiele werktuigen – diesel.
- De mobiele werktuigen hebben in principe meer uren gedraaid dan in H1-2021. Dat verklaart bijna volledig de stijging van de uitstoot.
- Per draaiuur zijn de machines ongeveer net zo zuinig als in H1-2021.
- Het verbruik van personenauto's & bestelwagens loopt sinds 2018 gestaag terug.

#### 4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas: het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.

Diesel/benzine: Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten. Voor een groot deel (20-40%) blijft onduidelijk waar de brandstof heen gaat. De nauwkeurigheid van de brandstofmeter van de vrachtwagen wordt momenteel onderzocht.

Elektriciteit: het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.

Gedeclareerde kilometers: Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.

Koudemiddelen: Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

#### 4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

#### 4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2022 niet plaats bij Elshout B.V.

#### 4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in het eerste half jaar van 2022.

#### 4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

#### 4.9 Belangrijke beïnvloedrs

Binnen Elshout B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### 4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat Elshout zijn uitstoot licht kan laten dalen. Meerdere jaren tonen kleine schommelingen in gegevens, maar zijn relatief vast.

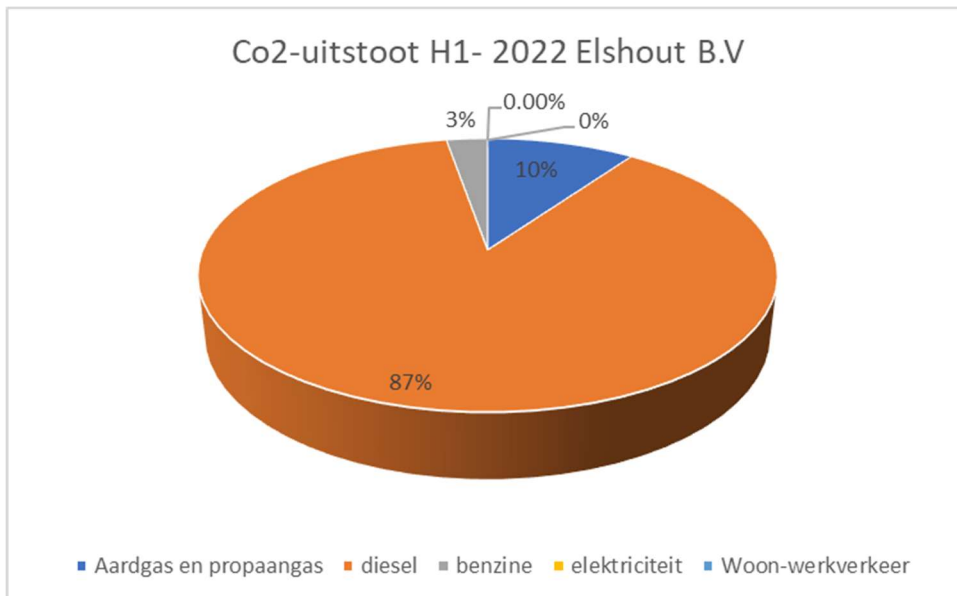
#### 4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2020 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er niet.

### 5. Energiebeoordeling scope 1,2&3

#### 5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 87% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 10% en het aandeel “Benzine” met 3% noemenswaardig groot zijn.





| Elshout B.V.          |                        |       |              |             |
|-----------------------|------------------------|-------|--------------|-------------|
| Soort Co2 Emissie     | Toepassing             | Scope | Ton co2      | %           |
| Aardgas en propaangas | Brandstof & warmte     | 1     | 15,3         | 10%         |
| diesel                | Materieel & voertuigen | 1     | 135,9        | 87%         |
| benzine               | Materieel & voertuigen | 1     | 4,3          | 3%          |
| elektriciteit         | Elektriciteit          | 2     | 1,3          | 0,82%       |
| Woon-werkverkeer      | gedekl. Kilometers     | 2     | 0,0          | 0%          |
| <b>totaal</b>         |                        |       | <b>156,7</b> | <b>100%</b> |

## 5.2 Trends

Na meer dan 5 jaar de CO<sub>2</sub>-Footprint bepalen is te concluderen dat de uitstoot van Elshout B.V. behoorlijk fluctueert, maar wel daalt. De fluctuatie heeft te maken met de grote diversiteit aan werkzaamheden en de daling wordt veroorzaakt door grote verbeteringen in het machinepark. Duidelijk is dat diverse grootverbruikers goed inzichtelijk zijn, waardoor er wel goed gemeten kan worden of er daadwerkelijk zuiniger gewerkt wordt.

| Elshout B.V.                            |                    |         |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
|---|--------------------|---------|----------------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--|-------|--|--|--|
|   | Thema              | Eenheid | Aantal H1 2017 |        | Co2 uitstoot H1 2017 |        | Aantal H1 2018 |        | Co2 uitstoot H1 2018 |        | Aantal H1 2019 |        | Co2 uitstoot H1 2019 |        | Aantal H1 2020 |        | Co2 uitstoot H1 2020 |        | Aantal H1 2021 |        | Co2 uitstoot H1 2021 |        | Aantal H1 2022 |        | Co2 uitstoot H1 2022 |  |       |  |  |  |
|   |                    |         | eenheid        | tonnen | eenheid              | tonnen | eenheid        | tonnen | eenheid              | tonnen | eenheid        | tonnen | eenheid              | tonnen | eenheid        | tonnen | eenheid              | tonnen | eenheid        | tonnen | eenheid              | tonnen | eenheid        | tonnen |                      |  |       |  |  |  |
| <b>CO2 scope 1</b>                      |                    |         |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Aardgas voor verwarming                 | Brandstof & warmte | m3      | 4.500          | 8,5    | 6.350                | 12,0   | 7.136          | 13,5   | 8.162                | 15,4   | 8.055          | 15,2   | 7.088                | 14,8   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Propaan voor verwarming projectlocaties | Brandstof & warmte | kg      | 60             | 0,2    | 66                   | 0,2    | 84             | 0,3    | 158                  | 0,5    | 53             | 0,2    | 158                  | 0,5    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Benzine                                 | Mobiele werktuigen | liter   | 585            | 1,7    | 668                  | 1,9    | 775            | 2,2    | 445                  | 1,3    | 487            | 1,4    | 413                  | 1,1    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Schone benzine                          | Mobiele werktuigen | liter   | 50             | 0,1    | 55                   | 0,2    | 75             | 0,2    | 90                   | 0,3    | 60             | 0,2    | 60                   | 0,2    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Diesel                                  | Mobiele werktuigen | liter   | 27.110         | 89,7   | 21.667               | 71,7   | 14.759         | 48,8   | 32.712               | 108,2  | 16.863         | 55,0   | 25.189               | 82,2   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Personenwagen (in liters) benzine       | Zakelijk verkeer   | liter   | 1.348          | 3,9    | 1.816                | 5,2    | 1.282          | 3,7    | 1.159                | 3,3    | 981            | 2,8    | 1.057                | 2,9    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Personenwagen (in liters) diesel        | Zakelijk verkeer   | liter   | 4.538          | 15,0   | 5.124                | 17,0   | 3.859          | 12,8   | 4.102                | 13,6   | 2.165          | 7,1    | 3.216                | 10,5   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Bestelwagens (in liters) diesel         | Zakelijk verkeer   | liter   | 9.634          | 31,9   | 11.862               | 39,3   | 11.307         | 37,4   | 9.050                | 29,9   | 8.781          | 28,6   | 6.871                | 22,4   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Vrachtwagen (in liters) diesel          | Goederenvervoer    | liter   | 4.289          | 14,2   | 5.743                | 19,0   | 5.984          | 19,8   | 6.106                | 20,2   | 6.330          | 20,6   | 6.372                | 20,8   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| <b>CO2 scope 2</b>                      |                    |         |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Elektriciteit projectlocaties           | Elektriciteit      | kWh     | 0              | 0,0    | 0                    | 0,0    | 0              | 0,0    | 600                  | 0,3    | 9.782          | 5,4    | 0                    | 0,0    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Ingekochte elektriciteit                | Elektriciteit      | kWh     | 12.000         | 0,0    | 13.240               | 8,6    | 13.384         | 8,7    | 12.401               | 6,9    | 14.651         | 8,1    | 14.837               | 7,8    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Waarvan groene stroom uit windkracht    | Elektriciteit      | kWh     | 0              | 2,2    | 12.500               | -8,1   | 12.500         | -8,1   | 12.401               | -6,9   | 12.500         | -7,0   | 12.367               | -6,5   |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| Personenwagen                           | Woon-werkverkeer   | km      | 10.000         | 165,2  | 0                    | 0,0    | 0              | 0,0    | 0                    | 0,0    | 0              | 0,0    | 0                    | 0,0    |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  |       |  |  |  |
| <b>Totaal</b>                           |                    |         |                |        | 167,4                |        | 166,9          |        | 139,3                |        | 193,1          |        | 137,7                |        |                |        |                      |        |                |        |                      |        |                |        |                      |  | 156,7 |  |  |  |

## 5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

### Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 27-07-2022

| Scope | Omschrijving Actie   | Actie toegevoegd         | Actiehouder   | Termijn    | Opmerking en/of status |
|-------|--|--------------------------|---------------|------------|------------------------|
| 1&2   | Vergroten bewustzijn CO <sub>2</sub> -verbruik door toolbox  | CO <sub>2</sub> -manager | Halfjaarlijks | Doorlopend | Loopt                  |
| 1&2   | Aanspreken collegae over onnodig CO <sub>2</sub> -verbruik.<br>Denkend aan:<br>- Deur staat open als de verwarming aan staat;<br>- Licht op kantoor is onnodig aan;<br>- Verwarming in vergaderruimte onnodig aan;<br>- Vrachtwagen draait onnodig stationair;<br>- etc. | Ieder                    | Co2-Manager   | Doorlopend | Gebeurd                |



|     |  |           |                             |               |                         |
|-----|--|-----------|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| 1   | Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen   | 18-7-2018 | Directie                    | Doorlopend    | Gebeurd                 |
| 1   | Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten                                  | 18-7-2018 | Directie                    | N.t.b.        | Vanwege Covid afwachten |
| 1   | Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines                                      | 18-7-2018 | Management                  | Doorlopend    | Gebeurd                 |
| 1   | Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs                                    | 18-7-2018 | Directie                    | N.t.b.        | Vanwege Covid afwachten |
| 1   | Sturen op het vermijden van onnodig gereden kilometers bij alle voertuigen               | 2-10-2018 | Management                  | Doorlopend    | Gebeurd                 |
| 1&2 | Vergroten bewustzijn CO2-verbruik door toolbox   | 2-10-2018 | CO <sub>2</sub> -Manager    | Halfjaarlijks | Gereed                  |
|     | CO2 verbruikers gedrag positief beïnvloeden  |           | Management                  | Doorlopend    | Loopt                   |
| 1   | Vervangen van TL buizen die veel aanstaan door Led Buizen                                | 19-2-2020 | Monteur                     | Juni 2020     | Gesprek loopt           |
|     | Periodieke rapportage inkorten vanwege juiste informatie & nieuw handboek                | 19-2-2020 | CO <sub>2</sub> Coördinator | H1&H2 2020    | Gereed                  |
|     | Bandenspanning Periodiek testen met “schone Bussen Actie”                                | 19-2-2020 | Monteur                     | Doorlopend    | loopt                   |
| 1   | Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor           | 2-10-2021 | Directie                    | Voor 2023     | Loopt                   |
| 1   | Conversatie met verhuurder over het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats  | 1-8-2021  | Directie                    | Voor 2023     | Loopt                   |
|     | Onderzoek doen naar betere meetmethodes voor het analyseren van de trends en vooruitgang | 1-8-2021  | CO <sub>2</sub> Coördinator | Audit 2023    | gereed                  |
| 1   | Verbruik/km groepen werkbussen en personenauto’s registereren                            | 1-1-2022  | CO <sub>2</sub> Coördinator | Audit 2023    | loopt                   |
| 1   | Brandstofmeter vrachtwagen nauwkeurigheid checken  | 6-7-2022  | CO <sub>2</sub> Coördinator | Oktober 2022  | loopt                   |

#### 5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Beleidsverklaring met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling op publicatiebord;
- Toolbox over “Autobanden” in Juli 2019;
- Toolbox over “stand van zaken CO<sub>2</sub> prestaties & het nieuwe rijden in maart 2021”;
- Toolbox over “Doelstellingen CO<sub>2</sub> prestaties in Januari 2020”;
- Toolbox over “co2 footprint 2021 t.o.v 2017-2020”;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO<sub>2</sub>-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

## 6. Voortgang doelstellingen CO<sub>2</sub> reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO<sub>2</sub>-emissie was en welke acties Elshout voor ogen heeft om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO<sub>2</sub>-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot is inzichtelijk. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de uitstoot zijn al behaald. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om ook daar de doelen te behalen.
- De grootste verbeteringen in de verbruiken per uur/kilometer zijn behaald door het aankopen van nieuw materieel. Huidig beleid zal meer gericht worden op bewustzijn.

### 6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Sinds het Visionlink systeem werkt worden er diverse brandstof- en urengegevens halfjaarlijks bijgehouden. Er is dus inzichtelijk of er reducties zijn t.o.v. draaiuren in het bestand “reductiecijfers-Scope 1-mobiele werktuigen.” Vanaf 2020 kan hier dus actief op gestuurd worden richting de kraanmachinisten.

Door Visionlink is er een verhoogde inzicht verkregen en zijn mogelijk eerdere inschattingen in 2018 en eerder niet accuraat. Er is nog geen duidelijke lijn te vinden in deze resultaten.

### 6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: De nieuwe vrachtwagen is in januari 2020 in gebruik genomen. De eerste cijfers laten zien dat de vrachtwagen 20-25% zuiniger rijdt ten opzichte van de oude vrachtwagen. Daarnaast is de laadcapaciteit ook nog een 50% hoger. De verwachte reductie bij vervanging van de vrachtwagen van 12% blijkt een lage schatting te zijn. Wel moet hierbij de kanttekening geplaatst worden dat de nauwkeurigheid van de brandstofmeter van de vrachtwagen momenteel nagekeken wordt.

### 6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 1,75% CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: In 2018 zijn er een aantal voertuigen verkocht en zullen worden vervangen in 2019. Verder zijn er in H2 2019 geen significante veranderingen met betrekking tot zakelijk verkeer & woon-werkverkeer. Sinds Juli 2019 is er gestart met een “schone bussen actie”, waarin medewerkers maandelijks aantonen dat hun bus schoon en netjes is. Bij deze actie wordt ook gelet op de bandenspanning.

De uitstoot genormaliseerd tegen de omzet is iets gedaald. Verwacht wordt dat de uitstoot omzet zal dalen aangezien nieuwe modellen auto's zuiniger rijden, terwijl de gereden kilometers gelijk zal groeien aan de omzet. De monitoring van verbruik per kilometer per gebruikersgroep personenauto's, werkbussen opgedeeld in diesel, benzine en elektriciteit gaat naar verwachting meer inzicht opleveren hoe de absolute reductie per kilometer is.

### 6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 0% CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Omschrijving vorderingen: Er zijn weinig vorderingen op het gebied van verwarming. Dit heeft aantal oorzaken. Om vorderingen te kunnen maken, moeten eerst deze oorzaken aangepakt worden, waar nu actie in loopt.

### 6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2&3: Per ton omzet 0% CO<sub>2</sub>-reductie in 2024 ten opzichte van 2020.

Er wordt voor bijna 100% van het energieverbruik aan groene stroom afgenomen. Kleine vorderingen in het reduceren van het verbruik worden wel genomen, maar zijn niet goed meetbaar. Voorbeelden hiervan zijn: hogere bewustwording, nieuwe elektrische apparaten.