



**Periodieke Rapportage CO2 Footprint H2-2020**

**Scope 1 & 2**

**Datum: 2-2-2021**

**Versie: 1.0**

Opgesteld door:

R. Kriellaars



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Niveau 3

## Inhoudsopgave

1. Inleiding CO2 .....	3
2. Uitgangspunten .....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	4
2.2 Betrokkenen .....	4
2.3 Rapportage periode.....	4
2.4 De organisatorische grenzen .....	4
2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen .....	4
2.6 Basisjaar.....	5
2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren.....	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers .....	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers.....	5
3.2 Project met gunningsvoordeel .....	6
4. De CO <sub>2</sub> -uitstoot van de afgelopen periode (H2-2020) .....	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.3 Directe & indirecte emissies H2-2020 (EIS 3.A.1).....	6
4.4 Onnauwkeurigheden.....	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris .....	7
4.6 Verbranding biomassa.....	7
4.7 GHG verwijderingen .....	8
4.8 Uitzonderingen.....	8
4.9 Belangrijke beïnvloeders .....	8
4.10 Toekomst.....	8
4.11 Significante veranderingen.....	8
5. Energiebeoordeling scope 1&2 .....	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers .....	8
5.2 Trends.....	10
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2) .....	10
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	11
6. Voortgang doelstellingen CO <sub>2</sub> reductie .....	11
6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen .....	12
6.2 Voortgang goederenvervoer .....	12
6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer .....	12

6.4 Voortgang Brandstof & warmte .....	1312
6.5 Voortgang Elektriciteit.....	1312

## 1. Inleiding CO2

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het tweede half jaar van 2020.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §9.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
E	Documentation of boundaries (incl. criteria significant emissions)	2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen
F	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
G	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
H	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
I	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
J	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
K	Base year	2.6 Basisjaar
L	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
M	Methodologies	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
N	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
O	Emission or removal factors used	2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren
P	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
Q	Uncertainty assessment descriptions and results	4.5 Verificatie CO <sub>2</sub> emissie-inventaris
R	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
S	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris
T	GWP values used in the calculations (source)	2.7 Berekeningsmethodiek & Conversiefactoren

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten die onder de holding Ron Wullems Beheer vallen zijn op te splitsen tot:

Wegenbouwmaatschappij Elshout B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van grond-, weg - en waterbouwkundige werken”.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Rowex B.V.

“Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw”

Als gesproken wordt over Elshout wordt de gehele holding Ron Wullems Beheer bedoeld.

Elshout heeft ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij deze diversiteit van werkzaamheden, die onze eigen vakmensen uitvoeren, is ons bedrijf in staat om een totaalpakket aan te kunnen bieden bij projecten.

In ons bedrijf heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door deze open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO<sub>2</sub> Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

### 2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur samen met de CO<sub>2</sub>-manager de kartrekker van het CO<sub>2</sub>-beleid.

De CO<sub>2</sub>-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO<sub>2</sub>-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

### 2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de tweede helft van 2020.

### 2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

### 2.5 Documentatie inzake de organisatorische grenzen

Gezien Elshout zijn gehele holding laat certificeren is er geen documentatie beschikbaar gesteld om aan te tonen wat de organisatorische grenzen zijn. Wel is het uittreksel Handelsregister KVK van Ron

Wullems Beheer B.V. in te zien waaruit blijkt dat niets is gewijzigd ten opzichte van het gestelde in het CO2 Management Plan.

## 2.6 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO<sub>2</sub>-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

## 2.7 Berekeningsmethode & conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Dit zijn de tabellen:

- 2017-12 Brandstoffen voertuigen
- 2017-12 Personenvervoer
- 2020-12 Elektriciteit
- 2020-12 Brandstoffen energieopwekking

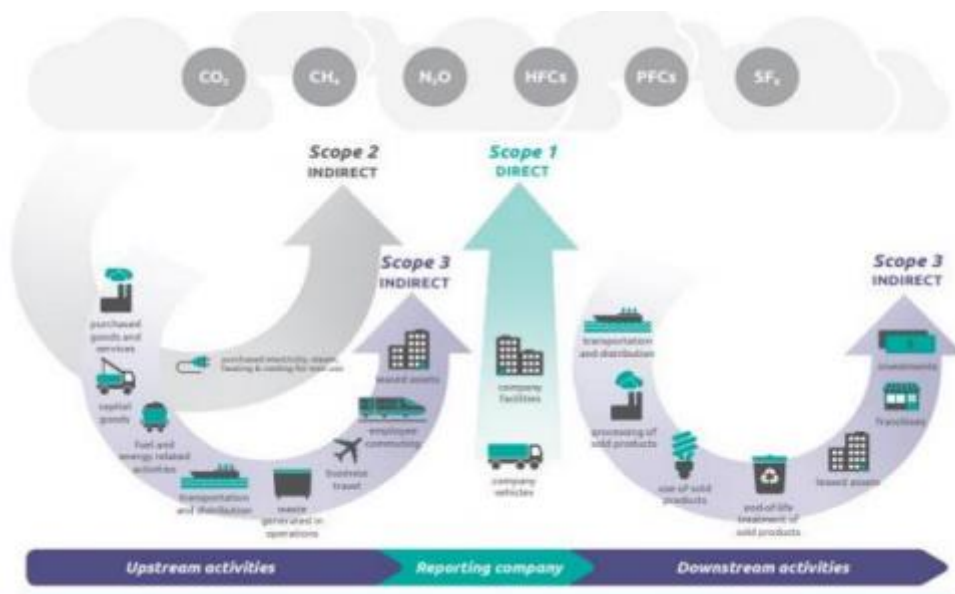
Daarnaast zijn er wijzigingen doorgevoerd in 23-01-2021. Deze hebben betrekking op de facturen van Benzine en Diesel en zijn met terugwerkende kracht verrekend tot 2017. Dit is gedaan op advies van de bovengenoemde website.

De CO<sub>2</sub>-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

## 3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

### 3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.



Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele

werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loods).

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten. Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Omdat Elshout gecertificeerd is op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dit geen eis is.

### 3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in het tweede half jaar van 2020 niet. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats, waarbij de registratie in lijn zal zijn met de inschrijving. Bij Elshout gaat het dan om scope 1 emissies.

## 4. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de afgelopen periode (H2-2020)

### 4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bepalen moet de CO<sub>2</sub>-emissie worden bepaald. Daarom is de CO<sub>2</sub>-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m<sup>3</sup>, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website [http://CO2emissiefactoren.nl/...](http://CO2emissiefactoren.nl/) en omgerekend naar hoeveelheden CO<sub>2</sub>.

### 4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is geen herberekening benodigd omdat de conversiefactoren niet gewijzigd zijn.

### 4.3 Directe & indirecte emissies H2-2020 (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton CO<sub>2</sub>):

Ten opzichte van het basisjaar 2017 is er sprake van een forse daling. Uit de CO<sub>2</sub> footprint m.b.t. 2020-H2 blijkt het volgende:



Elshout B.V.										
	Thema	Eenheid	Aantal H2 2017	Co2 uitstoot H2 2017	Aantal H2 2018	Co2 uitstoot H2 2018	Aantal H2 2019	Co2 uitstoot H2 2019	Aantal H2 2020	Co2 uitstoot H2 2020
<b>CO2 scope 1</b>			eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m3	8.084	15,3	6.353	12,0	4.451	8,4	5.619	10,6
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	66	0,2	50	0,2	210	0,7	21	0,1
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	560	1,6	782	2,3	385	1,1	392	1,1
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	55	0,2	55	0,2	70	0,2	60	0,2
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	22.502	74,5	13.940	46,1	24.528	81,2	10.009	33,1
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	1.132	3,3	1.542	4,4	1.075	3,1	1.205	3,5
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	5.280	17,5	4.978	16,5	4.524	15,0	2.790	9,2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.608	31,8	8.646	28,6	12.918	42,7	7.822	25,9
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	4.837	16,0	5.439	18,0	6.231	20,6	5.992	19,8
<b>CO2 scope 2</b>										
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	4.615	0,0	0	0,0	0	0,0	583	0,3
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	11.796	0,0	13.239	8,6	13.250	8,6	10.704	6,0
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	0,0	12.500	-8,1	12.500	-8,1	10.704	-6,0
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	0	160,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Totaal</b>				160,3		128,7		173,5		103,8

- Het inzicht t.o.v. H2-2017 is flink verbeterd. Aangezien we van de vrachtwagen & 3 grote kranen weten wat ze exact verbruiken, is er meer inzicht. Hierdoor blijft er wel een groter portie over waarvan niet helemaal bekend is waar het verbruikt wordt.
- Er is een forse daling te zien in het verbruik van H2-2020 t.o.v. H2-2019, maar ook met H1-2020. Dit kunnen we vooral verklaren door een groot, brandstofintensief werk in H2-2019 en H1-2020 op grote afstand van het kantoor.
- De uitstoot van de werktuigen is meer dan verdubbeld. In vergelijking met de gestegen omzet en type werk is dit te verklaren. Wel is het aandeel onbekende verbruiker toegenomen.
- De uitstoot van de nieuwe vrachtwagen uit 2020 is gelijk gebleven. Toch rijdt de nieuwe vrachtwagen 20% zuiniger dan de oude vrachtwagen. Hierbij komt dat de laadcapaciteit van de nieuwe vrachtwagen ook nog eens 50% hoger is.

#### 4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas: het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.

Diesel/benzine: Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten. Onduidelijkheid is in H2-2020 fors toegenomen.

Elektriciteit: het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.

Gedeclareerde kilometers: Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.

Koudemiddelen: Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

#### 4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

#### 4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2020 niet plaats bij Elshout B.V.

#### 4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in het eerste half jaar van 2020.

#### 4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

#### 4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### 4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat Elshout zijn uitstoot licht kan laten dalen. Meerdere jaren tonen kleine schommelingen in gegevens, maar zijn relatief vast.

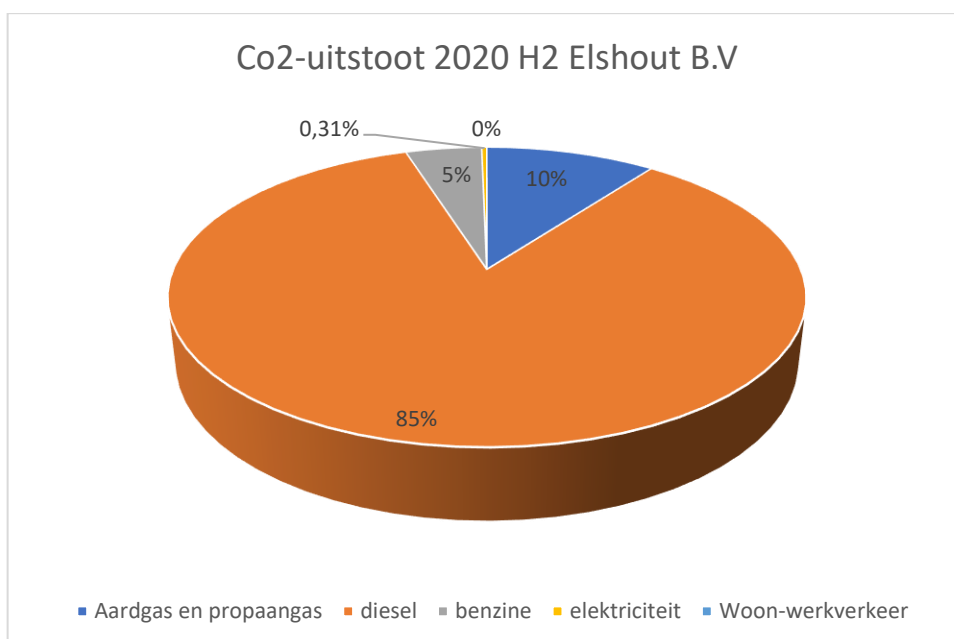
#### 4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er niet.

### 5. Energiebeoordeling scope 1&2

#### 5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 85% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 10% en het aandeel “Benzine” met 5% en het aandeel “Elektriciteit” niet noemenswaardig groot zijn.







elshout breda

<b>Elshout B.V.</b>				
<b>Soort Co2 Emissie</b>	<b>Toepassing</b>	<b>Scope</b>	<b>Ton co2</b>	<b>%</b>
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	10,7	10%
diesel	Materieel & voertuigen	1	88,1	85%
benzine	Materieel & voertuigen	1	4,8	5%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,3	0,31%
Woon-werkverkeer	gedekl. Kilometers	2	0,0	0%
<i>totaal</i>			<i>103,8</i>	<i>100%</i>

## 5.2 Trends

Na 5 jaar de CO<sub>2</sub>-Footprint bepalen is te concluderen dat de uitstoot van Elshout B.V. behoorlijk fluctueert, maar wel daalt. Dit heeft te maken met de diverse werkzaamheden en de grote veranderingen in het machinepark. Duidelijk is dat diverse grootverbruikers goed inzichtelijk zijn, waardoor er wel goed gemeten kan worden of er daadwerkelijk zuiniger gewerkt wordt.

Helaas zien we vanaf H2-2019 tot H2-2020 dat onze werkzaamheden de uitstoot enorm beïnvloeden. Een betere methode om de belangrijkste trends te monitoren wordt in 2021 gezocht.

## 5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 17-02-2021

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1&2	Vergroten bewustzijn CO <sub>2</sub> -verbruik door toolbox	CO <sub>2</sub> -manager	Halfjaarlijks	Doorlopend	Loopt
1&2	Aanspreken collegae over onnodig CO <sub>2</sub> -verbruik - Deur staat open als de verwarming aan staat; - Licht op kantoor is onnodig aan; - Verwarming in vergaderruimte onnodig aan; - Vrachtwagen draait onnodig stationair; - etc.	Ieder	CO <sub>2</sub> -Manager	Doorlopend	Gebeurd
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen	18-7-2018	Directie	Doorlopend	Gebeurd
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Vanwege Covid afwachten
1	Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines	18-7-2018	Management	Doorlopend	Gebeurd
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	N.t.b.	Vanwege Covid afwachten
1	Sturen op het vermijden van onnodig gereden kilometers bij alle voertuigen	2-10-2018	Management	Doorlopend	Gebeurd
1&2	Vergroten bewustzijn CO <sub>2</sub> -verbruik door toolbox	2-10-2018	CO <sub>2</sub> -Manager	Halfjaarlijks	Gebeurd
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor	2-10-2018	Directie	2020-2022	Loopt
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de	2-10-2018	Directie	2020-2022	Loopt



	verwarmingskachel in de werkplaats				
	CO2 verbruikers gedrag positief beïnvloeden		Management	Doorlopend	Loopt
1	Vervangen van TL buizen die veel aanstaan door Led Buizen	19-2-2020	Monteur	Juni 2020	Gesprek loopt
1	Registeren van verbruiken per kilometer per auto	7-2-2019	CO <sub>2</sub> Coördinator	H2-2021	17-02-2021 Registratie tankingen kan beter
	Periodieke rapportage inkorten vanwege juiste informatie & nieuw handboek	19-2-2020	CO <sub>2</sub> Coördinator	H1&H2 2020	Gereed
	Bandenspanning Periodiek testen met “schone Bussen Actie”	19-2-2020	Monteur	Doorlopend Gebeurd	Gebeurd
	Onderzoeken hoeveel luchtcompressor aan stroom gebruikt	21-04-2020	CO <sub>2</sub> Coördinator	H1 -2020	Gereed
	Groene Koers Bouwmachines als interactieve deelname testen	17-7-2020	CO <sub>2</sub> Coördinator	Audit 2021	Gepland
	Inzicht verkrijgen in Scope 3 – ingekochte elektriciteit Derden	18-12-2020	CO <sub>2</sub> Coördinator	H1 + H2 2021	Loopt
	Documenten aanpassen aan nieuw handboek	18-12-2020	CO <sub>2</sub> Coördinator & CO <sub>2</sub> Ondersteuner	Audit 2021	Gereed
	Onderzoek doen naar betere meetmethodes voor het analyseren van de trends en vooruitgang	2-2-2021	CO <sub>2</sub> Coördinator	Audit 2022	Gepland

#### 5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Beleidsverklaring met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling op publicatiebord;
- Toolbox over “Autobanden” in Juli 2019;
- Toolbox over “Doelstellingen CO<sub>2</sub> prestaties in Januari 2020”;
- Toolbox over “Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. 2017” in november 2020;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO<sub>2</sub>-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

#### 6. Voortgang doelstellingen CO<sub>2</sub> reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO<sub>2</sub>-emissie was en welke acties Elshout B.V. voor ogen heeft om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te

realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO<sub>2</sub>-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot is inzichtelijk. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de uitstoot zijn al behaald. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om ook daar de doelen te behalen.
- De grootste verbeteringen in de verbruiken per uur/kilometer zijn behaald door het aankopen van nieuw materieel. Huidig beleid zal meer gericht worden op bewustzijn.

### 6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Sinds het Visionlink systeem werkt worden er diverse brandstof- en urengegevens halfjaarlijks bijgehouden. Er is dus inzichtelijk of er reducties zijn t.o.v draaiuren in het bestand “reductiecijfers-Scope 1-mobiele werktuigen.” Vanaf 2020 kan hier dus actief op gestuurd worden richting de kraanmachinisten.

Door Visionlink is er een verhoogde inzicht verkregen en zijn mogelijk eerdere inschattingen in 2018 en eerder niet accuraat.

### 6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 16% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: De nieuwe vrachtwagen Is in januari 2020 in gebruik genomen. De eerste cijfers laten zien dat de vrachtwagen 20% zuiniger rijdt ten opzichte van de oude vrachtwagen. Daarnaast is de laadcapaciteit ook nog een 50% hoger. De verwachte reductie bij vervanging van de vrachtwagen van 12% blijkt een lage schatting te zijn.

### 6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 5% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: In 2018 zijn er een aantal voertuigen verkocht en zullen worden vervangen in 2019. Verder zijn er in H2 2019 geen significante veranderingen met betrekking tot zakelijk verkeer & woon-werkverkeer. Sinds Juli 2019 is er gestart met een “schone bussen actie”, waarin medewerkers maandelijks aantonen dat hun bus schoon en netjes in. Bij deze actie wordt ook gelet op de bandenspanning.

De uitstoot genormaliseerd tegen de omzet iets gedaald. Verwacht wordt dat de uitstoot omzet zal dalen aangezien nieuwe modellen auto's zuiniger rijden, terwijl de gereden kilometers gelijk zal groeien aan de omzet.

Het voornemen om de verbruiken per auto per kilometer per jaar. inzichtelijk te maken wordt in 2020 vervuld.

#### 6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 0% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: Er zijn weinig vorderingen op het gebied van verwarming. Dit heeft aantal oorzaken. Om vorderingen te kunnen maken, moeten eerst deze oorzaken aangepakt worden, waar nu actie in loopt.

#### 6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 80% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Er wordt voor bijna 100% van het energieverbruik aan groene stroom afgenomen. Kleine vorderingen in het reduceren van het verbruik worden wel genomen, maar zijn niet goed meetbaar. Voorbeelden hiervan zijn: hogere bewustwording, nieuwe elektrische apparaten.