



Periodieke Rapportage CO2 Footprint H2-2019

Scope 1 & 2

Datum: 24-2-2020

Versie: 1.1

Opgesteld door:

R. Kriellaars / R.E.T. Wullems

CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Niveau 3

Inhoudsopgave

1. Inleiding CO ₂	3
2. Uitgangspunten.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.2 Betrokkenen	4
2.3 Rapportage periode	4
2.4 De organisatorische grenzen	4
2.5 Basisjaar	5
2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers	5
3.2 Project met gunningsvoordeel.....	5
4. De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (H2-2019)	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
4.3 Directe & indirecte emissies H2-2019 (EIS 3.A.1).....	6
4.4 Onnauwkeurigheden	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris.....	7
4.6 Verbranding biomassa	7
4.7 GHG verwijderingen.....	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders	7
4.10 Toekomst	7
4.11 Significante veranderingen	7
5. Energiebeoordeling scope 1&2	7
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	7
5.2 Trends	9
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)	9
5.4 Bijdrage van medewerkers	11
6. Voortgang doelstellingen CO ₂ reductie.....	11
6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen.....	12
6.2 Voortgang goederenvervoer.....	12
6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer	12
6.4 Voortgang Brandstof & warmte	13
6.5 Voortgang Elektriciteit	13

1. Inleiding CO₂

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het tweede half jaar van 2019.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §7.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

ISO 14064-1	NEN- ISO 50001	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
		A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
	4.2	B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
		C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
4.1	4.1	D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
4.2.2		E	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
4.2.2		F	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
4.2.2		G	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
4.3.1		H	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
4.2.3		I	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
5.3.1		J	Base year	2.5 Basisjaar
5.3.2		K	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
4.3.3		L	Methodologies	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
4.3.3		M	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
4.3.5		N	Emission or removal factors used	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
5.4		O	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
		p	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
		Q	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris

2. Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten die onder de holding Ron Wullems Beheer vallen zijn op te splitsen tot:

Wegenbouwmaatschappij Elshout B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van grond-, weg - en waterbouwkundige werken”.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Rowex B.V.

“Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw”

Als gesproken wordt over Elshout wordt de gehele holding Ron Wullems Beheer bedoeld.

Elshout hebben ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij deze diversiteit van werkzaamheden, die onze eigen vakmensen uitvoeren, is ons bedrijf in staat om een totaalpakket aan te kunnen bieden bij projecten.

In ons bedrijf heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door deze open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO₂ Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur samen met de CO₂-manager de kartrekker van het CO₂-beleid.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over de tweede helft van 2019.

2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

2.5 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Dit zijn de tabellen:

- 2017-12 Brandstoffen voertuigen
- 2017-12 Elektriciteit
- 2017-12 Brandstoffen energieopwekking
- 2017-12 Personenvervoer

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads). Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Omdat Elshout gecertificeerd is op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dit geen eis is.

3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in het tweede half jaar van 2019 niet. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats. Bij Elshout gaat het dan om scope 1 emissies.

4. De CO₂-uitstoot van de afgelopen periode (H2-2019)

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is geen herberekening benodigd omdat de conversiefactoren niet gewijzigd zijn.

4.3 Directe & indirecte emissies H2-2019 (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Ten opzichte van het basisjaar 2017 is er sprake van een forse daling. Uit de CO₂ footprint m.b.t. 2019-H2 blijkt het volgende:

Elshout B.V.																			
	Thema	Eenheid	Aantal H1 + H2 2017	Co2 uitstoot H1 + H2 2017	%	Aantal H1 2018	Co2 uitstoot H1 2018	Aantal H2 2018	Co2 uitstoot H2 2018	Aantal H1 + H2 2018	Co2 uitstoot H1 + H2 2018	%	Aantal H1 2019	Co2 uitstoot H1 2019	Aantal H2 2019	Co2 uitstoot H2 2019	Aantal H1 + H2 2019	Co2 uitstoot H1 + H2 2019	%
CO2 scope 1																			
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m ³	12.584	23,78	7,02%	6.350	12,0	6.353	12,0	12.703	24,01	8,31%	7.037	13,3	4.451	8,4	11.488	21,71	7,12%
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	126	0,43	0,13%	66	0,2	50	0,2	116	0,39	0,14%	84	0,3	210	0,7	294	1,00	0,33%
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	1.145	3,14	0,93%	668	1,8	782	2,1	1.450	3,97	1,38%	775	2,1	385	1,1	1.160	3,18	1,04%
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	105	0,29	0,08%	55	0,2	55	0,2	110	0,30	0,10%	75	0,2	71	0,2	146	0,40	0,13%
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	49.612	160,25	47,33%	21.667	70,0	13.940	45,0	35.607	115,01	39,82%	14.759	47,7	24.528	79,2	39.287	126,90	41,60%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	2.480	6,80	2,01%	1.816	5,0	1.542	4,2	3.358	9,20	3,19%	1.282	3,5	1.075	2,9	2.357	6,46	2,12%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.818	31,71	9,37%	5.124	16,6	4.978	16,1	10.102	32,63	11,30%	3.859	12,5	4.524	14,6	8.383	27,08	8,88%
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	19.242	62,15	18,36%	11.862	38,3	8.646	27,9	20.508	66,24	22,93%	11.307	36,5	12.918	41,7	24.225	78,25	25,65%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	9.126	29,48	8,71%	5.743	18,5	5.439	17,6	11.182	36,12	12,50%	5.984	19,3	6.231	20,1	12.215	39,45	12,93%
CO2 scope 2																			
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	4.615	3,00	0,88%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	23.796	15,44	4,56%	13.240	8,6	13.239	8,6	26.479	17,18	5,95%	13.384	7,0	12.858	6,8	26.242	13,80	4,52%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	0,00	0,00%	12.500	-8,1	12.500	-8,1	25.000	-16,23	-5,62%	12.500	-6,6	12.500	-6,6	25.000	-13,15	-4,31%
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	10.000	2,13	0,63%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%
Totaal				338,6	100,00%		163,1		125,8		288,8	100,00%		135,9		169,2		305,1	100,00%

- Het inzicht t.o.v H2-2018 is flink verbeterd.
- De uitstoot van 2019 t.o.v 2018 is licht gestegen, maar t.o.v. het basisjaar 2017 is de uitstoot wel verminderd. De CO₂ uitstoot per ton is fluctuerend maar blijft wel onder de doelstelling van Elshout.
- Het propaanverbruik was in 2019 veel hoger dan in 2018, dit heeft vooral te maken met dat alle keten in gebruik waren en dat het veel slecht weer is geweest.
- Uitstoot van het goederenvervoer is fors gestegen. Dit heeft voornamelijk te maken met meer kilometers die de vrachtwagen rijdt. De uitstoot per kilometer is gelijk gebleven.
- Het verbruik van aardgas is licht gedaald vanwege minder gebruik van de kachel in de werkplaats en is vooral gedaald in het H2 2019.

4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas:	het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten.
Elektriciteit:	het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Koudemiddelen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2019 niet plaats bij Elshout B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in het tweede half jaar van 2019.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat Elshout zijn uitstoot licht kan laten dalen. Meerdere jaren tonen kleine schommelingen in gegevens, maar zijn relatief vast.

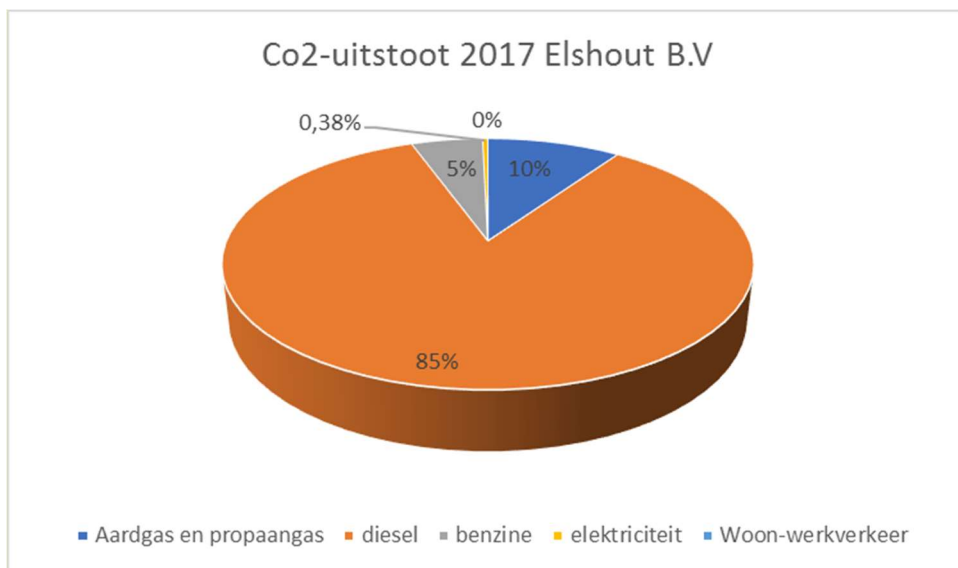
4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er nog niet omdat de hoeveelheid aan gegevens beperkt is.

5. Energiebeoordeling scope 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

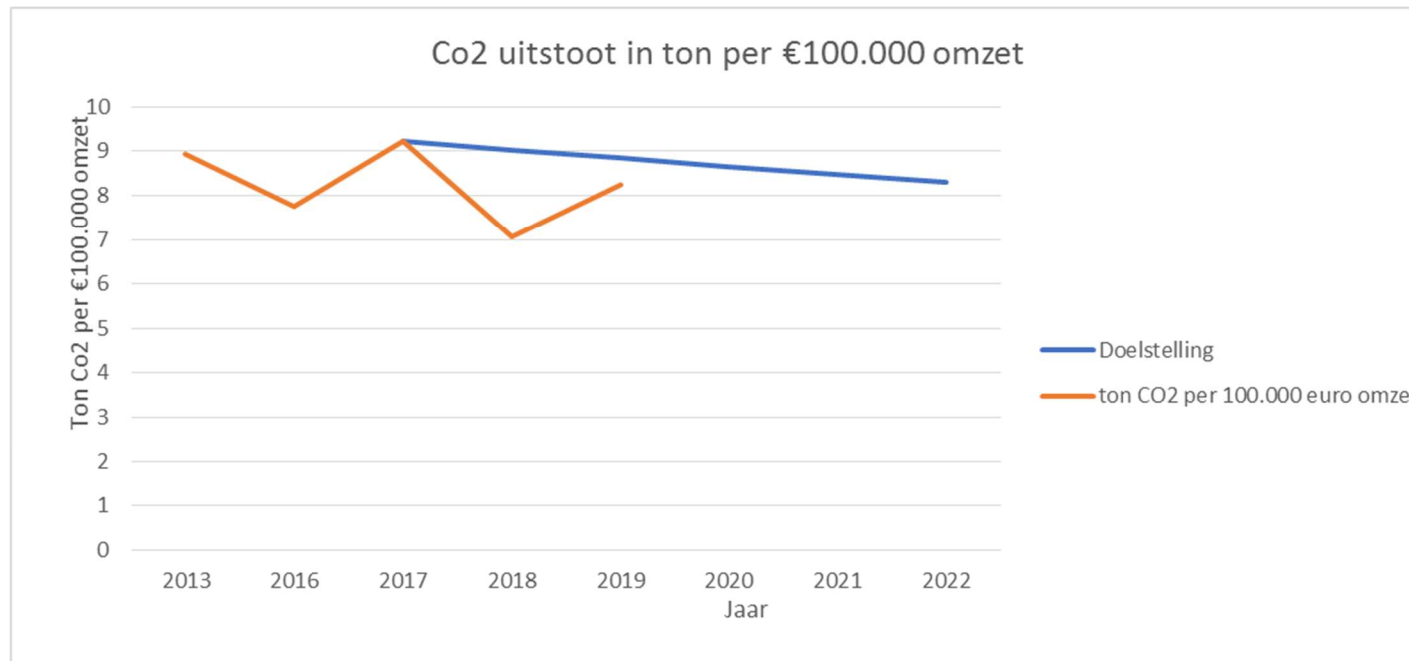
Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 85% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 10% en het aandeel “Benzine” met 5% en het noemenswaardig groot zijn.



Elshout B.V.				
Soort Co2 Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	9,1	5%
diesel	Materieel & voertuigen	1	155,7	92%
benzine	Materieel & voertuigen	1	4,2	2%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,2	0,11%
Woon-werkverkeer	gedekl. Kilometers	2	0,0	0%
<i>totaal</i>			<i>169,2</i>	<i>100%</i>

5.2 Trends

Na 5 jaar de CO₂-Footprint bepalen is te concluderen dat de uitstoot van Elshout B.V. behoorlijk fluctueert, maar wel daalt. Dit heeft te maken met de diverse werkzaamheden en de grote veranderingen in het machinepark. Duidelijk is dat diverse grootverbruikers goed inzichtelijk zijn, waardoor er wel goed gemeten kan worden of er daadwerkelijk zuiniger gewerkt wordt.



5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 7-01-2020

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1&2	Opzetten CO2 Management Plan	KAM	2018		Gereed
1&2	Uitvoeren Energiebeoordeling (Zie H5.7 en H7 CO2 Management Plan)	KAM	Jaarlijks (april)		
1&2	Verzorgen Periodieke rapportage ivm voortgang CO2-Reductie (Zie H5.6 CO2 Management Plan)	KAM	Jaarlijks (mei)		
1&2	Uitvoeren van een directiebeoordeling (zie H5.8 CO2 Management Plan)	Directie i.s.m. KAM	Jaarlijks (jan.)		
1&2	Bewaken CO ₂ -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1 +2)	Management	Doorlopend		

1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	doorlopend	1&2
1&2	Aanspreken collegae over onnodig CO ₂ -verbruik - Deur staat open als de verwarming aan staat; - Licht op kantoor is onnodig aan; - Verwarming in vergaderruimte onnodig aan; - Vrachtwagen draait onnodig stationair; - etc.	Ieder	Doorlopend		1&2
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen	18-7-2018	Directie	doorlopend	
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	
1	Inzicht verbeteren in verbruiken per machine (grote graafmachines & vrachtwagen)	18-7-2018	Co2-Manager	Vanaf begin 2019	Kranen gereed,
1	Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines	18-7-2018	Management	Doorlopend	
1	Vervangen van de vrachtwagen	18-7-2018	Directie		Gepland jan 2020
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	n.t.b.	
1	Sturen op het vermijden van onnodig gereden kilometers bij alle voertuigen	2-10-2018	Management	Doorlopend	
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	2-10-2018	Co2-Manager	halfjaarlijks	
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor	2-10-2018	Directie	Loopt	
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats	2-10-2018	Directie	loopt	
	CO ₂ verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Management	Doorlopend	Loopt	
	Verwerken van CO ₂ -prestaties in de functioneringsgesprekken	18-2-2019	management	5-2019	
1	Registeren van verbruiken per kilometer per auto	7-2-2019	Co2 Coordinator	H2-2020	

5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over “Autobanden” in Juli 2019;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contactmomenten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. Voortgang doelstellingen CO₂ reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Elshout B.V. voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot is inzichtelijk. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de uitstoot zijn al behaald. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om ook daar de doelen te behalen.

De doelstelling kunnen samengevat worden in de volgende tabel:

	Reductiedoel stelling 2017- 2022	uitstoot 2017	uitstoot 2018	reductie 2017-2018	uitstoot 2019	reductie 2017- 2019
Omzet t.o.v 2017		100%	111,43%		97,96%	
Scope 1	6,60%	318,02	288,83	18,49%	305,08	2,07%
Brandstof & warmte	0%	24,21	24,40	9,55%	22,71	4,25%
Mobiele werktuigen	4%	163,67	119,29	34,59%	130,48	18,62%
goederenvervoer	16%	29,48	36,12	-9,96%	39,45	-36,63%
Zakelijk verkeer - Woon-werkverkeer	5,00%	100,66	108,07	3,65%	111,78	-13,36%
Scope 2	80%	20,57	0,959871	95,81%	0,653292	96,76%
elektriciteit	80%	20,57	0,96	95,81%	0,65	96,76%
Ton Co2 Totaal		338,59	288,83	23,44%	305,08	8,02%

6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Sinds het Visionlink systeem werkt worden er diverse brandstof- en urengegevens halfjaarlijks bijgehouden. Er is dus inzichtelijk of er reducties zijn t.o.v draaiuren in het bestand "reductiecijfers-Scope 1-mobiele werktuigen." Vanaf 2020 kan hier dus actief op gestuurd worden richting de kraanmachinisten.

Door Visionlink is er een verhoogde inzicht verkregen en zijn mogelijk eerdere inschattingen in 2018 en eerder niet accuraat. Reducties

6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 16% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: de nieuwe vrachtwagen gaat in januari rijden. De verhoogde uitstoot is rechtstreeks terug te relateren aan meer kilometers. De uitstoot per kilometer is gelijk gebleven en wordt hopelijk met de nieuwe vrachtwagen substantieel verlaagd.

6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 5% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: In 2018 zijn er een aantal voertuigen verkocht en zullen worden vervangen in 2019. Verder zijn er in H2 2019 geen significante veranderingen met betrekking tot zakelijk verkeer & woon-werkverkeer. Sinds Juli 2019 is er gestart met een "schone bussen actie", waarin medewerkers maandelijks aantonen dat hun bus schoon en netjes in. Bij deze actie wordt ook gelet op de bandenspanning.

De uitstoot genormaliseerd tegen de omzet iets gedaald. Verwacht wordt dat de uitstoot omzet zal dalen aangezien nieuwe modellen auto's zuiniger rijden, terwijl de gereden kilometers gelijk zal groeien aan de omzet.

Het voornemen om de verbruiken per auto per kilometer inzichtelijk te maken wordt in 2020 vervuld.

6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 0% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: Er zijn weinig vorderingen op het gebied van verwarming. Dit heeft aantal oorzaken. Om vorderingen te kunnen maken, moeten eerst deze oorzaken aangepakt worden, waar nu actie in loopt.

6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 80% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Er wordt voor bijna 100% van het energieverbruik aan groene stroom afgenomen. Kleine vorderingen in het reduceren van het verbruik worden wel genomen, maar zijn niet goed meetbaar. Voorbeelden hiervan zijn: hogere bewustwording, nieuwe elektrische apparaten.