



Periodieke Rapportage CO2 Footprint H1-2019

Scope 1 & 2

Datum: 17-9-2019

Versie: 1.0

Opgesteld door:

R. Kriellaars / R.E.T. Wullems

CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Inhoudsopgave

1. Inleiding CO ₂	3
2. Uitgangspunten	4
2.1 Beschrijving van de organisatie	4
2.2 Betrokkenen	4
2.3 Rapportage periode	4
2.4 De organisatorische grenzen	4
2.5 Basisjaar	5
2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers	5
3.2 Project met gunningsvoordeel	5
4. De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (H1-2019)	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
4.3 Directe & indirecte emissies H1-2019 (EIS 3.A.1)	6
4.4 Onnauwkeurigheden	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa	7
4.7 GHG verwijderingen	7
4.8 Uitzonderingen	7
4.9 Belangrijke beïnvloeders	7
4.10 Toekomst	7
4.11 Significante veranderingen	7
5. Energiebeoordeling scope 1&2	7
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	7
5.2 Trends	9
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)	9
5.4 Bijdrage van medewerkers	12
6. Voortgang doelstellingen CO ₂ reductie	12
6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen	12
6.2 Voortgang goederenvervoer	12
6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer	13
6.4 Voortgang Brandstof & warmte	13
6.5 Voortgang Elektriciteit	13

1. Inleiding CO₂

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op het eerste half jaar van 2019.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §7.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

ISO 14064-1	NEN- ISO 50001	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
		A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
	4.2	B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
		C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
4.1	4.1	D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
4.2.2		E	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
4.2.2		F	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
4.2.2		G	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
4.3.1		H	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
4.2.3		I	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
5.3.1		J	Base year	2.5 Basisjaar
5.3.2		K	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
4.3.3		L	Methodologies	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
4.3.3		M	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
4.3.5		N	Emission or removal factors used	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
5.4		O	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
		p	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
		Q	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris

2. Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten die onder de holding Ron Wullems Beheer vallen zijn op te splitsen tot:

Wegenbouwmaatschappij Elshout B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van grond-, weg - en waterbouwkundige werken”.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Rowex B.V.

“Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw”

Als gesproken wordt over Elshout wordt de gehele holding Ron Wullems Beheer bedoeld.

Elshout hebben ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij deze diversiteit van werkzaamheden, die onze eigen vakmensen uitvoeren, is ons bedrijf in staat om een totaalpakket aan te kunnen bieden bij projecten.

In ons bedrijf heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door deze open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO₂ Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur samen met de CO₂-manager de kartrekker van het CO₂-beleid.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen i.v.m. het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2019.

2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

2.5 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Dit zijn de tabellen:

- 2017-12 Brandstoffen voertuigen
- 2017-12 Elektriciteit
- 2017-12 Brandstoffen energieopwekking
- 2017-12 Personenvervoer

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads). Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Omdat Elshout gecertificeerd is op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dit geen eis is.

3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in het eerste half jaar van 2019 niet. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats. Bij Elshout gaat het dan om scope 1 emissies.

4. De CO₂-uitstoot van de afgelopen periode (H1-2019)

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er is geen herberekening benodigd omdat de conversiefactoren niet gewijzigd zijn.

4.3 Directe & indirecte emissies H1-2019 (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Ten opzichte van het basisjaar 2017 is er sprake van een forse daling. Uit de CO₂ footprint mbt 2019-H1 blijkt het volgende:

- Het aardgasverbruik neemt iets af vanwege het minder gebruik van de kachel in de werkplaats.
- Het elektriciteit blijft gelijk.
- Een afname in dieselverbruik bij mobiele werktuigen is 2 jaar op rij waargenomen. De aankoop van een nieuwe rupskraan heeft effect op de uitstoot.
- Meer inzicht is verkregen in het verbruik van klein materieel. Dit is hoger dan andere jaren, hoogstwaarschijnlijk door een verbeterd inzicht.

	Thema	Eenheid	Aantal H1 + H2 2017	Co2 uitstoot H1 + H2 2017	%	Aantal H1 2018	Co2 uitstoot H1 2018	Aantal H2 2018	Co2 uitstoot H2 2018	Aantal H1 + H2 2018	Co2 uitstoot H1 + H2 2018	%	Aantal H1 2019	Co2 uitstoot H1 2019
CO2 scope 1			eenheid	tonnen		eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen		eenheid	tonnen
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m ³	12.584	23,78	7,02%	6.350	12,0	6.353	12,0	12.703	24,01	8,31%	7.037	13,3
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	126	0,43	0,13%	66	0,2	50	0,2	116	0,39	0,14%	84	0,3
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	1.145	3,14	0,93%	668	1,8	782	2,1	1.450	3,97	1,38%	775	2,1
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	105	0,29	0,08%	55	0,2	55	0,2	110	0,30	0,10%	75	0,2
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	49.612	160,25	47,33%	21.667	70,0	13.940	45,0	35.607	115,01	39,82%	14.759	47,7
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	2.480	6,80	2,01%	1.816	5,0	1.542	4,2	3.358	9,20	3,19%	1.282	3,5
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.818	31,71	9,37%	5.124	16,6	4.978	16,1	10.102	32,63	11,30%	3.859	12,5
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	19.242	62,15	18,36%	11.862	38,3	8.646	27,9	20.508	66,24	22,93%	11.307	36,5
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	9.126	29,48	8,71%	5.743	18,5	5.439	17,6	11.182	36,12	12,50%	5.984	19,3
CO2 scope 2														
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	4.615	3,00	0,88%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%	0	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	23.796	15,44	4,56%	13.240	8,6	13.239	8,6	26.479	17,18	5,95%	13.384	7,0
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	0,00	0,00%	12.500	-8,1	12.500	-8,1	25.000	-16,23	-5,62%	12.500	-6,6
Personenwagens	Woon-werkverkeer	km	10.000	2,13	0,63%	0	0,0	0	0,0	0	0,00	0,00%	0	0,0
Totaal				338,6	100,00%		163,1		125,8		288,8	100,00%		135,9

4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas:	het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten.
Elektriciteit:	het verbruik wordt halfjaarlijks opgenomen.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Koudemiddelen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2019 niet plaats bij Elshout B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in het eerste half jaar van 2019.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

In de toekomst wordt verwacht dat Elshout zijn uitstoot licht kan laten dalen. Meerdere jaren tonen kleine schommelingen in gegevens, maar zijn relatief vast.

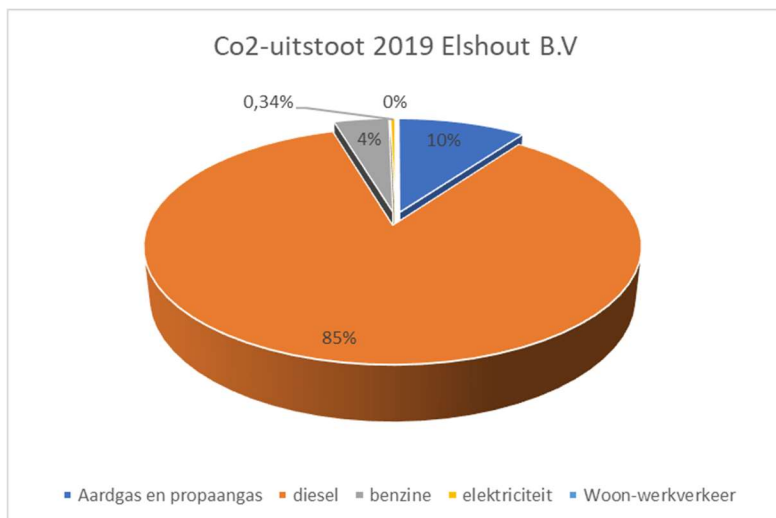
4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er nog niet omdat de hoeveelheid aan gegevens beperkt is.

5. Energiebeoordeling scope 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

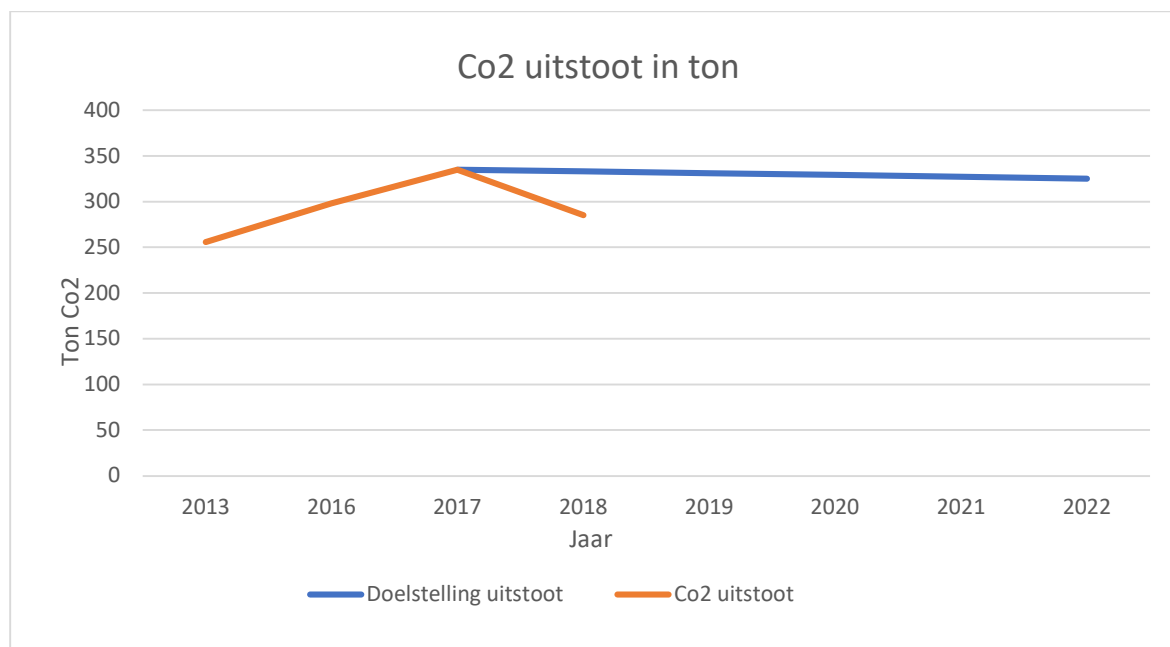
Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 85% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 10% en het aandeel “Benzine” met 5% en het noemenswaardig groot zijn. De verdeling van de emissies blijft is vergelijkbaar met 2018 H1.



Elshout B.V.				
Soort Co2 Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	13,6	10%
diesel	Materieel & voertuigen	1	116,0	85%
benzine	Materieel & voertuigen	1	5,8	4%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,5	0,34%
Woon-werkverkeer	gedecd. Kilometers	2	0,0	0%
totaal			135,9	100%

5.2 Trends

Na 4 jaar de CO₂-Footprint bepalen is te concluderen dat de uitstoot van Elshout B.V. redelijk constant blijft in het machinepark. Goed te zien is in paragraaf 4.3 dat er bij de mobiele werktuigen een significante vermindering is van brandstof. Vooral de mobiele werktuigen laten een grote daling zien. Duidelijk is dat de nieuwe rupsgraafmachine substantieel minder gebruikt dan de oude rupsgraafmachine.



5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 18-2-2019

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1&2	Opzetten CO2 Management Plan	KAM	2018		Gereed
1&2	Uitvoeren Energiebeoordeling (Zie H5.7 en H7 CO2 Management Plan)	KAM	Jaarlijks (april)		
1&2	Verzorgen Periodieke rapportage ivm voortgang CO2-Reductie (Zie H5.6 CO2 Management Plan)	KAM	Jaarlijks (mei)		
1&2	Uitvoeren van een directiebeoordeling (zie H5.8 CO2 Management Plan)	Directie i.s.m. KAM	Jaarlijks (jan.)		
1&2	Bewaken CO ₂ -reductiedoelstellingen (o.a. vergroten inzicht energieverbruik scope 1 +2)	Management	Doorlopend		
1&2	Registreren meterstanden gas & elektra	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks		Gereed

1	Registreren getankte liters diesel	Ieder	Doorlopend		Gereed
1	Registreren km stand bij het tanken	Daartoe aangewezen personeelsleden	Vanaf begin 2018		Gereed
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	CO ₂ -manager	Halfjaarlijks	doorlopend	1&2
1&2	Aanspreken collegae over onnodig CO ₂ -verbruik - Deur staat open als de verwarming aan staat; - Licht op kantoor is onnodig aan; - Verwarming in vergaderruimte onnodig aan; - Vrachtwagen draait onnodig stationair; - etc.	Ieder	Doorlopend		1&2
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen	18-7-2018	Directie	doorlopend	loopt
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	
1	Inzicht verbeteren in verbruiken per machine (grote graafmachines & vrachtwagen)	18-7-2018	Co2-Manager	Vanaf begin 2019	Kranen gereed,
1	Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines	18-7-2018	Management	Doorlopend	Loopt
1	Vervangen van de vrachtwagen	18-7-2018	Directie		Gepland jan 2020
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	n.t.b.	
	Passensysteem goed toepassen, kilometers registreren en andere tankingen aangeven met kmstand 99999	2-10-2018	Personeelsleden	Vanaf begin 2019	Gereed, alleen 99999 werk niet helemaal goed. Achteraf niet benodigd.
1	Bandenspanning periodiek checken van alle voertuigen	2-10-2018	Daartoe aangewezen personeelsleden + monteur	Doorlopend	loopt
1	Sturen op het vermijden van onnodig gereden kilometers bij alle voertuigen	2-10-2018	Management	Doorlopend	
1&2	Vergroten bewustzijn CO ₂ -verbruik door toolbox	2-10-2018	Co2-Manager	halfjaarlijks	Gereed
1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de CV – Ketel in het kantoor	2-10-2018	Directie	Loopt	

1	Conversatie met verhuurder over het vervangen van de verwarmingskachel in de werkplaats	2-10-2018	Directie	loopt	
2	inkoop van Groene stroom voor kantoorlocatie	2-10-2018	Directie	Begin 2018	gereed
Divers	Zie maatregelenlijst op het interne gedeelte van Elshout op de website van de SKAO. Relevante acties worden later aan dit actieplan toegevoegd.	2-10-2018	Co2-Manager	1-3-2019	gereed
	CO2 verbruikers gedrag positief beïnvloeden	Management	Doorlopend	Loopt	
	Onderzoek visionlink 3 grote graafmachines. (uren- & draaistanden)	8-11-2018	Management	1-3-2019	Gereed
	Brandstofmeters op tankleidingen kranen & brandstoftanks	8-11-2018	Monteur	1-1-2019	loopt
	2-jaarlijks kilometer/urenstanden registreren	8-11-2018	Monteur/personeel	1-7-2019	Lijst gemaakt voor monteur
	Registreren Kilometerstanden vrachtwagen halfjaarlijks	8-11-2018	Management	1-1-2019	loopt
	Verwerken van CO2-prestaties in de functioneringsgesprekken	18-2-2019	management	5-2019	
	IBC's logboeken in aanbrengen	25-3-2019	Co2 manager	1-6-2019	Niet benodigd.

5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Toolbox over “Autobanden” in Juli 2019
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. Voortgang doelstellingen CO₂ reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Elshout B.V. voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Het inzicht in het grootste deel van de uitstoot is inzichtelijk. Er kan nu positief gestimuleerd worden op het verminderen van het gebruik.
- Verschillende doelstellingen m.b.t op het reduceren van de uitstoot zijn al behaald. De focus kan worden gelegd op andere uitstootbronnen om ook daar de doelen te behalen.

6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Sinds begin 2019 is het Visionlink systeem in gebruik genomen voor de grote mobiele werktuigen om zo inzicht te krijgen in de werkelijke draaiuren/verbruiken. De daling van de uitstoot in 2018 blijft zich ook in 2019 H1 doorzetten, mede veroorzaakt door een verhoogd inzicht, waaruit blijkt dat de kleinere machines meer verbruiken dan was geschat in 2018.

6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 16% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: In maart 2019 is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft. Dit betreft een Scania G450xt 8x4 met autolaadkraan, ter vervanging van de huidige verouderde vrachtwagen. De aangekochte vrachtwagen beschikt over een prijswinnende 13 liter motor, waarmee Scania in zowel 2017 als 2018 de ‘Green Truck Award’ heeft gewonnen. Echter, door de levertijd en de opbouwtijd

van de laadkraaninrichting is de nieuwe vrachtauto pas eind van het jaar gereed. Verwacht wordt dat de nieuwe vrachtwagen in januari 2020 inzetbaar is.

6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 5% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

In het eerste half jaar (2019) zijn er drie energiezuinigere bedrijfswagens voor terug gekocht met minstens een Euro 5 label:

- V-703-XG
- V-194-VB
- VJ-396-J

Een extra personenauto is in Januari 2019 aangekocht:

- 4-XTB-53 Volvo V40 D4 uit decemer 2014.

Hoewel het totale uitstoot alleen maar stijgt, kan er wel geconcludeerd worden dat er wel degelijk actie ondernomen wordt op het verminderen van de uitstoot van deze groep. Binnen 2 jaar zijn vier oudere bussen verkocht en vervangen door nieuwere, schonere modellen. De oorzaak van een hogere uitstoot lijkt te liggen op meer bussen en dus meer kilometers. Mogelijk wordt deze daling beter inzichtelijk als de kilometerstanden beter bijgehouden worden. Dit wordt een speerpunt van 2020.

6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 0% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Er is een daling te zien in het gasverbruik op de kantoorlocatie. Dit kan voornamelijk verklaard worden door een nieuwe monteur, die de verwarmingskachel minder gebruikt.

De doelstelling om de zowel de kachel in de werkplaats als de Centrale verwarming van het kantoor te vervangen zijn er nog steeds. Er zijn ook geen acties genomen op deze doelstelling.

6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 80% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Het stroomverbruik blijft gelijk, terwijl er meer werknemers werkzaam zijn bij Elshout. De inkoop van groene stroom dekt grotendeels het totale stroomverbruik.