



Periodieke Rapportage CO2 Footprint H1-2018

Scope 1 & 2

Datum: 25-3-2019

Versie: 1.2

Opgesteld door:

Rob Kriellaars

CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Niveau 3

Inhoudsopgave

1. Inleiding CO2	3
2. Uitgangspunten	4
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2 Betrokkenen.....	4
2.3 Rapportage periode	5
2.4 De organisatorische grenzen.....	5
2.5 Basisjaar	5
2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren.....	5
3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers	5
3.1 Energiestromen en energieverbruikers	5
3.2 Project met gunningsvoordeel.....	6
4. De CO ₂ -uitstoot van de afgelopen periode (H1-2018)	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode.....	6
4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
4.3 Directe & indirecte emissies H1-2018 (EIS 3.A.1).....	6
4.4 Onnauwkeurigheden.....	7
4.5 Verificatie Emissie Inventaris	7
4.6 Verbranding biomassa.....	7
4.7 GHG verwijderingen.....	8
4.8 Uitzonderingen	8
4.9 Belangrijke beïnvloeders	8
4.10 Toekomst.....	8
4.11 Significante veranderingen	8
5. Energiebeoordeling scope 1&2	9
5.1 Identificatie van grootste verbruikers.....	9
5.2 Trends.....	10
5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)	11
5.4 Bijdrage van medewerkers.....	11
6. Voortgang doelstellingen CO ₂ reductie	11
7. Doelstellingen.....	12
6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen.....	12
6.2 Voortgang goederenvervoer	12
6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer	12
6.4 Voortgang Brandstof & warmte.....	13
6.5 Voortgang Elektriciteit.....	13

1. Inleiding CO2

Bij het energiemanagementsysteem van Elshout hoort ook het periodiek rapporteren over de CO₂-uitstoot en de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit rapport richt zich op 2017.

Deze periodieke rapportage gaat in op de volgende aspecten:

- De uitgangspunten bij deze rapportage;
- De CO₂-uitstoot over de afgelopen periode;
- De voortgang m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Dit rapport is in lijn met §7.3 uit de ISO 14064-1 zoals hieronder in de tabel is weergegeven.

ISO 14064-1	NEN- ISO 50001	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
		A	Reporting organization	2.1 beschrijving vd organisatie
	4.2	B	Person responsible	2.2 Betrokkenen
		C	Reporting period	2.3 Rapportage periode
4.1	4.1	D	Organizational boundaries	2.4 De organisatorische grenzen
4.2.2		E	Direct GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
4.2.2		F	Combustion of biomass	4.6 Verbranding biomassa
4.2.2		G	GHG removals	4.7 GHG verwijderingen
4.3.1		H	Exclusion of sources or sinks	4.8 Uitzonderingen
4.2.3		I	Indirect GHG emissions	4.3 Directe & indirecte emissies
5.3.1		J	Base year	2.5 Basisjaar
5.3.2		K	Changes or recalculatons	4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens
4.3.3		L	Methodologies	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
4.3.3		M	Changes to methodologies	4.1 Toegepaste berekeningsmethode
4.3.5		N	Emission or removal factors used	2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren
5.4		O	Uncertainties	4.4 Onnauwkeurigheden
		p	Statement in accordance with ISO 14064	Blijkt uit deze tabel
		Q	External verification	4.5 Verificatie Emissie Inventaris

2. Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten die onder de holding Ron Wullems Beheer vallen zijn op te splitsen tot:

Wegenbouwmaatschappij Elshout B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van grond-, weg - en waterbouwkundige werken”.

Elshout Civiel B.V.

“Het ontwerpen, voorbereiden, uitvoeren en evalueren van alle activiteiten in relatie tot grond-, weg- en waterbouwkundige projecten, het aanbrengen van ondergrondse Infra, sport en groenvoorzieningen, inclusief alle bijbehorende (grondverzet-) werkzaamheden”.

Rowex B.V.

“Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw”

Als gesproken wordt over Elshout wordt de gehele holding Ron Wullems Beheer bedoeld.

Met onze circa 30 vaste medewerkers pakken wij grote en diverse projecten aan. Het bedrijf is actief in de wegenbouw in de regio West-Brabant. De enige vestiging is in Breda.

Elshout hebben ervaring in een breed scala van werkzaamheden. Dankzij deze diversiteit van werkzaamheden, die onze eigen vakmensen uitvoeren, is ons bedrijf in staat om een totaalpakket aan te kunnen bieden bij projecten.

In ons bedrijf heerst een open sfeer, waardoor het mogelijk is om als bedrijf hoge kwaliteit te leveren. Door deze open sfeer kan er snel en accuraat gehandeld worden. Elshout beschikt over het NEN-EN-ISO 9001 certificaat. Hierdoor proberen wij ons bedrijf continu te verbeteren. Daarnaast is een CO₂ Management actieplan uitgewerkt om te voldoen aan niveau 3 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015. Deze periode rapportage vloeit daaruit voort.

2.2 Betrokkenen

Binnen de organisatie is de directeur samen met de CO₂-manager de kartrekker van het CO₂-beleid.

De CO₂-Manager zorgt samen met de externe adviseur voor het onderhoud van het energie management systeem en de verwerking van de gegevens in de periodiek op te stellen documenten (actueel houden CO₂-Management actieplan, interne/externe communicatie, uitvoeren audits, uitwerken directiebeoordeling, etc.).

De administratie zorgt voor de vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstoffen en de aanlevering van facturen ivm het verbruik).

Aan de medewerkers is gevraagd om de aan hun verstrekte tankpassen te gebruiken en gevraagde gegevens in te voeren of aan te leveren.

2.3 Rapportage periode

Deze Periodieke Rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2018.

2.4 De organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

2.5 Basisjaar

Bij het bepalen of er vooruitgang is geboekt bij de CO₂-reductie geldt het kalenderjaar 2017 als basisjaar.

2.6 Berekeningsmethode & conversiefactoren

Voor de berekening wordt uitgegaan van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de conversiefactoren uit de tabellen zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/>. Dit zijn de tabellen:

- 2017-12 Brandstoffen voertuigen
- 2017-12 Elektriciteit
- 2017-12 Brandstoffen energieopwekking
- 2017-12 Personenvervoer

De CO₂-footprint wordt berekend aan de hand van het werkelijke verbruik. Dan gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) worden vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3. Toelichting Energiestromen & energieverbruikers

3.1 Energiestromen en energieverbruikers

De energiestromen zijn bepaald bij de energieaudit en de voor Elshout belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld en vastgelegd in het energie audit verslag. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1 emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel of benzine door het wagenpark/goederenvervoer/mobiele werktuigen of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads). Ook gaat het over gedeclareerde zakelijke km met een privéauto.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten (upstream) of emissies die te maken hebben met emissies na de verkoop (downstream). Bij scope 3 emissies gaat het om emissies in de keten.

Omdat Elshout gecertificeerd wil worden op niveau 3 is besloten om nu nog niet in te gaan op scope 3 emissies, omdat dat nu nog geen eis is.

Noemenswaardige wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode 1-1-2018 t/m 1-7-2018 zijn:

- Geen noemenswaardige wijzigingen

3.2 Project met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel zijn er in geheel 2018 niet. Mocht er bij Elshout in de toekomst een project met gunningsvoordeel worden aangenomen dan vindt er registratie op projectniveau plaats. Bij Elshout gaat het dan om scope 1 emissies.

4. De CO₂-uitstoot van de afgelopen periode (H1-2018)

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of km) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit de tabel zoals weergegeven op de website <http://CO2emissiefactoren.nl/...> en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Dit is de derde periodieke rapportage. Deze richt zich op het eerste half jaar van 2018 en de conversiefactoren die zijn gebruikt zijn nu nog actueel. Een herberekening van het basisjaar is dus niet aan de orde.

4.3 Directe & indirecte emissies H1-2018 (EIS 3.A.1)

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Elshout B.V.											
	Thema	Eenheid	Aantal H1 2017	Co2 uitstoot H1 2017	Aantal H2 2017	Co2 uitstoot H2 2017	Aantal H1 + H2 2017	Co2 uitstoot H1 + H2 2017	%	Aantal H1 2018	Co2 uitstoot H1 2018
			eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen		eenheid	tonnen
CO2 scope 1											
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m3	4.500	8,5	8.084	15,3	12.584	23,78	7,02%	6.350	12,0
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	60	0,2	66	0,2	126	0,43	0,13%	66	0,2
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	585	1,6	560	1,5	1.145	3,14	0,93%	668	1,8
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	50	0,1	55	0,2	105	0,29	0,08%	55	0,2
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	27.110	87,6	22.502	72,7	49.612	160,25	47,33%	21.667	70,0
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	1.348	3,7	1.132	3,1	2.480	6,80	2,01%	1.816	5,0
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	4.538	14,7	5.280	17,1	9.818	31,71	9,37%	5.124	16,6
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.634	31,1	9.608	31,0	19.242	62,15	18,36%	11.862	38,3
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	4.289	13,9	4.837	15,6	9.126	29,48	8,71%	5.743	18,5
CO2 scope 2											
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0	0,0	4.615	0,0	4.615	3,00	0,88%	0	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	12.000	0,0	11.796	0,0	23.796	15,44	4,56%	13.240	8,6
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	2,2	0	0,0	0	0,00	0,00%	12.500	-8,1
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	10.000	161,3	0	156,7	10.000	2,13	0,63%	0	0,0
Totaal				163,5		156,7		338,6	100,00%		163,1



Elshout B.V.				
Soort Co2 Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	12,2	7%
diesel	Materieel & voertuigen	1	143,4	88%
benzine	Materieel & voertuigen	1	7,0	4%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,5	0,29%
Woon-werkverkeer	gedecl. Kilometers	2	0,0	0%
<i>totaal</i>			<i>163,1</i>	<i>100%</i>

Ten opzichte van het basisjaar 2017 is er sprake van een kleine daling. Uit de CO2 footprint mbt 2018H1 blijkt het volgende:

- Het gasverbruik is licht hoger en schommelt, maar blijft normaal.
- Het elektriciteitsverbruik is hoger. Dit aangezien er meer activiteit is op kantoorlocatie.
- Gegevens niet goed geregistreerd zijn om diverse metingen uit te kunnen voeren (met betrekking op (kilo)meterstanden)
- Diverse brandstofgegevens schommelen. Beter inzicht moet worden verkregen om te achterhalen of juiste brandstofgegevens op juiste voertuigen terecht komen. Mogelijk dat de verdeling van de brandstoffen in 2017 niet geheel zuiver zijn.
- Forse afname van de uitstoot met betrekking op scope 2, elektriciteit, te maken heeft met de inkoop van groene stroom.

4.4 Onnauwkeurigheden

Aardgas:	Het totaalverbruik per half jaar wordt geschat op basis van het jaarverbruik.
Diesel/benzine:	Diesel/benzine wordt gebruikt voor machines/voertuigen, maar in sommige situaties ook voor klein materiaal zoals trilplaten & aggregaten.
Elektriciteit:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Gedeclareerde kilometers:	Het totaalverbruik per half jaar wordt ingeschat.
Koudemiddelen:	Deze zijn niet opgenomen in de inventarisatie.

4.5 Verificatie Emissie Inventaris

De directie van Elshout heeft er voor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

4.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in het eerste half jaar van 2018 niet plaats bij Elshout B.V.

4.7 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Elshout B.V. in het eerste half jaar van 2018.

4.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.9 Belangrijke beïnvloeders

Binnen Elshout B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

4.10 Toekomst

De emissie zoals hiervoor vastgelegd over het eerste half jaar van 2018 is niet representatief in vergelijking met de jaren hiervoor. Elshout heeft in de jaren 2016 t/m 2018 namelijk een werk uitgevoerd rioolrenovatie Oude Vest. Dit werk is gemaakt door onderaanneming en geeft voor Elshout minimale CO₂ uitstoot. Vandaar dat de omzet van de jaren 2016-2018 wordt verminderd met de omzet van de rioolrenovaties. Wel verwacht de organisatie enig effect te zien van voor 2018 geplande acties. Bij stijgende omzet wordt zagezegd een CO₂-reductie verwacht bij gelijkblijvende omzet.

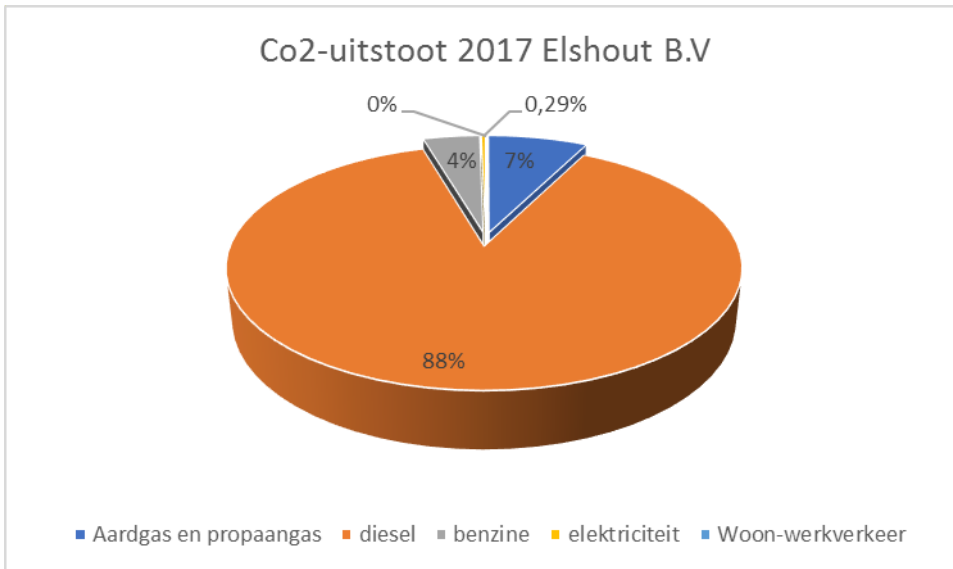
4.11 Significante veranderingen

Zoals aan het begin van dit hoofdstuk beschreven geldt 2017 als basisjaar. Significante veranderingen zijn er nog niet omdat de hoeveelheid aan gegevens beperkt is.

5. Energiebeoordeling scope 1&2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel “diesel” met 88% en de aandelen “Aardgas & Propaangas” met 8% en het aandeel “benzine” met 4% noemenswaardig groot zijn.

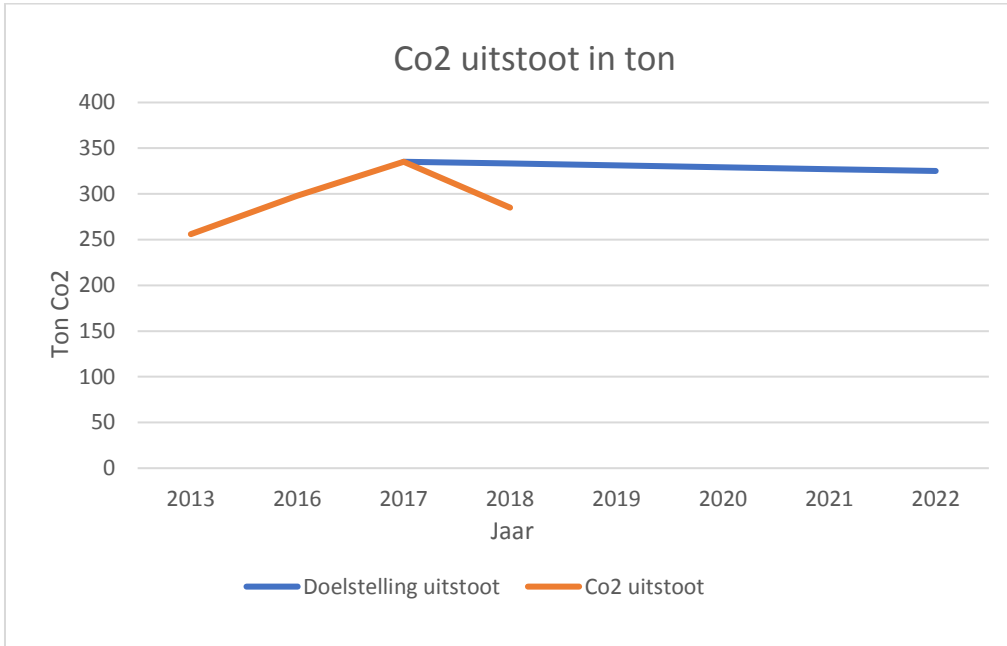


Elshout B.V.				
Soort Co2 Emissie	Toepassing	Scope	Ton co2	%
Aardgas en propaangas	Brandstof & warmte	1	12,2	7%
diesel	Materieel & voertuigen	1	143,4	88%
benzine	Materieel & voertuigen	1	7,0	4%
elektriciteit	Elektriciteit	2	0,5	0,29%
Woon-werkverkeer	gedecl. Kilometers	2	0,0	0%
<i>totaal</i>			<i>163,1</i>	<i>100%</i>

Het relatief hoge gasverbruik heeft te maken met: oude kantoor & werkplaats locatie waar een oude CV kachel en een oude verwarmingsinstallatie inefficiënt zijn en de gehele locatie niet goed geïsoleerd is.

5.2 Trends

Vanwege de korte looptijd en een fors vergrote omzet ten opzicht van 2013 is geconcludeerd dat het te vroeg is om trends te kunnen weergeven. Er is te zien dat de CO₂-uitstoot significant stijgt. Verwachting is dat naarmate de organisatie groeit, er ook steeds hogere CO₂-uitstoot wordt verwacht.



Elshout B.V.											
	Thema	Eenheid	Aantal H1 2017	Co2 uitstoot H1 2017	Aantal H2 2017	Co2 uitstoot H2 2017	Aantal H1 + H2 2017	Co2 uitstoot H1 + H2 2017	%	Aantal H1 2018	Co2 uitstoot H1 2018
CO2 scope 1			eenheid	tonnen	eenheid	tonnen	eenheid	tonnen		eenheid	tonnen
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	m3	4.500	8,5	8.084	15,3	12.584	23,78	7,02%	6.350	12,0
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	kg	60	0,2	66	0,2	126	0,43	0,13%	66	0,2
Benzine	Mobiele werktuigen	liter	585	1,6	560	1,5	1.145	3,14	0,93%	668	1,8
Schone benzine	Mobiele werktuigen	liter	50	0,1	55	0,2	105	0,29	0,08%	55	0,2
Diesel	Mobiele werktuigen	liter	27.110	87,6	22.502	72,7	49.612	160,25	47,33%	21.667	70,0
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	liter	1.348	3,7	1.132	3,1	2.480	6,80	2,01%	1.816	5,0
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	4.538	14,7	5.280	17,1	9.818	31,71	9,37%	5.124	16,6
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	liter	9.634	31,1	9.608	31,0	19.242	62,15	18,36%	11.862	38,3
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	liter	4.289	13,9	4.837	15,6	9.126	29,48	8,71%	5.743	18,5
CO2 scope 2											
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	kWh	0	0,0	4.615	0,0	4.615	3,00	0,88%	0	0,0
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	12.000	0,0	11.796	0,0	23.796	15,44	4,56%	13.240	8,6
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	0	2,2	0	0,0	0	0,00	0,00%	12.500	-8,1
Personenwagen	Woon-werkverkeer	km	10.000	161,3	0	156,7	10.000	2,13	0,63%	0	0,0
Totaal				163,5		156,7		338,6	100,00%		163,1

Te zien is dat de uitstoot in 2017 en het eerste half jaar van 2018 licht daalt.

5.3 Status Energie Management Actieplan (3.B.2)

Bijlage 2 – Plan van Aanpak – Energie management Actieplan

Datum: 8-11-2018

Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
Scope	Omschrijving Actie	Actie toegevoegd	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1	Bij vervangen materieel/voertuigen brandstof verbruik een belangrijke rol laten spelen	18-7-2018	Directie	doorlopend	loopt
1	Volgen van cursus “het nieuwe draaien” voor machinisten	18-7-2018	Directie	N.t.b.	
1	Inzicht verbeteren in verbruiken per machine (grote graafmachines & vrachtwagen)	18-7-2018	Co2-Manager	Vanaf begin 2019	Loopt
1	Vermijden rijdende kilometers mobiele graafmachines	18-7-2018	Management	Doorlopend	Loopt
1	Vervangen van de vrachtwagen	18-7-2018	Directie		Gepland 2019
1	Volgen van cursus “het nieuwe rijden” voor chauffeurs	18-7-2018	Directie	n.t.b.	

5.4 Bijdrage van medewerkers

Elshout maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine;
- Persoonlijke gesprekken met het MT en/of de CO₂-manager of externe adviseur.

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten zijn medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.

6. Voortgang doelstellingen CO₂ reductie

In de vorige hoofdstukken is uitgewerkt wat de CO₂-emissie was en welke acties Elshout B.V. voor ogen heeft om tot CO₂-reductie te komen. Belangrijk daarbij is dat acties ambitieus, maar wel te realiseren moeten zijn. Daarnaast dat CO₂-reductie volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus plaatsvindt en dat er jaarlijks nagegaan moet worden of er nieuwe methoden zijn om tot CO₂-reductie te komen. Het gaat tenslotte om het halen van de doelstellingen en het formuleren van nieuwe ambitieuze doelstellingen. Dat is de reden dat deze periodieke rapportage wordt opgesteld



en er jaarlijks een interne audit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de directiebeoordeling. Verder dat uit de directiebeoordeling blijkt of de doelstellingen behaald zijn en of er nieuwe (sub)doelstellingen geformuleerd moeten worden. Zie voor wat betreft de inhoud de afzonderlijke documenten.

Vanaf het basisjaar 2017 tot en met de huidige periode kan er geconcludeerd worden:

- Meer inzicht nodig is in de kilometerstanden & brandstofverbruiken van alle mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenauto's. Kilometerstanden & brandstofgegevens worden jaarlijks bijgehouden

De doelstelling kunnen samengevat worden in de volgende tabel:

Elshout B.V.	Reductiedoelstelling 2017-2022	uitstoot 2017
Omzet t.o.v 2017		100%
Scope 1	6,60%	320,22
Brandstof & warmte	0%	24,21
Mobiele werktuigen	4%	163,68
goederenvervoer	16%	29,48
Zakelijk verkeer - Woon-werkverkeer	5,00%	102,86
Scope 2	80%	18,44
elektriciteit	80%	18,44
Ton Co2 Totaal		338,66

6.1 Voortgang subdoelstelling Mobiele werktuigen

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 4% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijf vorderingen: Vanaf begin 2018 wordt gekeken naar mogelijkheden om de mobiele werktuigen minder kilometers te laten rijden. In 2017 is een beslissing gemaakt op de oude CAT 318L rupsgraafmachine te vervangen voor een nieuwer type CAT 320EL. Daarbij wordt verwacht dat de uitstoot lager zal zijn. Veel meer kan er momenteel nog niet gezegd worden.

6.2 Voortgang goederenvervoer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 16% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: Gekeken wordt naar een nieuwe vrachtwagen. Deze zal waarschijnlijk in 2019 aangekocht worden. Veel meer kan er momenteel nog niet gezegd worden.

6.3 Voortgang Zakelijk verkeer & woon-werkverkeer

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 5% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: in 2017 is een nieuwe schonere Skoda aangekocht. Veel meer kan er momenteel nog niet gezegd worden.

6.4 Voortgang Brandstof & warmte

Reductiedoelstelling Scope 1: Per ton omzet 0% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: Gekeken wordt of het mogelijk is om de warmtekachels te vervangen. Dit zal de verhuurder moeten bekostigen. Onderzoek naar de mogelijkheden loopt. Mogelijk kan het reductiedoel dan bijgesteld worden.

6.5 Voortgang Elektriciteit

Reductiedoelstelling Scope 2: Per ton omzet 80% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Omschrijving vorderingen: onderzocht is of het mogelijk is om Groene stroom af te nemen voor het kantoor. Uitkomst is dat er vanaf januari 2018 groene stroom gebruikt gaat worden binnen het kantoorpand van Elshout.