

5 Augustus 2020

Betreft: Elshout heeft inzicht op haar CO<sub>2</sub> – Reductie(Nieuwsbrief 2020-2)

Geachte relatie,

In 2017 hebben we de ambitieuze doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de omzet in het basisjaar 2017 in 2022 met 8,5% te verlagen.

In de onderstaande tabel wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2019 vergeleken met het basisjaar 2017.

	Reductiedoel stelling 2017- 2022	uitstoot 2017	uitstoot 2018	reductie 2017-2018	uitstoot 2019	reductie 2017- 2019
Omzet t.o.v 2017		100%	111,43%		100,68%	
<b>Scope 1</b>	<b>6,60%</b>	<b>318,02</b>	<b>288,83</b>	<b>18,49%</b>	<b>305,67</b>	<b>4,54%</b>
Brandstof & warmte	0%	24,21	24,40	9,55%	22,90	6,07%
Mobiele werktuigen	4%	163,67	119,29	34,59%	130,47	20,82%
goederenvervoer	16%	29,48	36,12	-9,96%	39,45	-32,94%
Zakelijk verkeer - Woon-werkverkeer	5,00%	100,66	108,07	3,65%	111,78	-10,30%
<b>Scope 2</b>	<b>80%</b>	<b>20,57</b>	<b>0,96</b>	<b>95,81%</b>	<b>1,06</b>	<b>94,88%</b>
elektriciteit	80%	20,57	0,96	95,81%	1,06	94,88%
<b>Ton Co2 Totaal</b>		<b>338,59</b>	<b>288,83</b>	<b>23,44%</b>	<b>305,67</b>	<b>10,33%</b>

Elshout zet zich natuurlijk hard in om zijn reductiedoel te behalen en de resultaten van 2018 zijn boven verwachting. Een besparing van 10% ten opzichte van de omzet is een mooi cijfer. Nu spant Elshout zich in om de besparingen door te zetten in 2020. De grootste verbetering t.o.v. 2020 is het goederenvervoer, waar er maar liefst 33% meer uitgestoten wordt. Hierbij is de uitstoot per kilometer wel gelijk gebleven. Met de aankoop van de vrachtwagen hopen verwachten we de uitstoot per kilometer met 40% te verbeteren.

Aangezien in 2019 het grootste deel van de uitstoot voorkomt uit dieselverbruik, is dit de belangrijkste speerpunt van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

In 2018 zijn een aantal maatregelen genomen om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen:

- *Ten opzichte van 2017 is de inzicht in het verbruik van de grootverbruikers (met name grote graafmachines en vrachtwagen) flink verbeterd.*
- *Eind 2017 is een van de grote graafmachines vervangen door een recenter, schoner model.*
- *3 verouderde bussen van voor bouwjaar 2010 zijn vervangen door bussen met minstens een Euro 5 Label motor.*
- *Begin 2020 is de verouderde vrachtwagen vervangen door een nieuwer schoner model, met wel 40% minder brandstofverbruik*
- *Er is meer bewustzijn bij het gebruik van brandstof gekomen bij het personeel door diverse Nieuwsbrieven en Toolboxen.*

Meer informatie over het CO<sub>2</sub>-prestatieladder vindt u op de website [www.skao.nl](http://www.skao.nl) van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) en op onze website.

*Met Vriendelijke Groet,*

*Ron Wullems  
Directeur*